

Vraag en Antwoord

Onderwerp	: Groot onderhoud beweegbare bruggen Centrum Alphen aan den Rijn en Zwammerdam
Zaaknummer Djuma	: 3829851
Dossiernummer ibabs	: 7089

Hoeveel bruggen worden onderhouden?

In samenwerking met provincie Zuid-Holland worden vanaf 2028 bij 8 bruggen levensduur verlengend groot onderhoud uitgevoerd. Van de 8 bruggen zijn er 4 in eigendom van gemeente Alphen aan den Rijn.

Van de 8 bruggen liggen er 6 binnen de gemeentegrenzen en 2 in de gemeente Kaag & Braassem.

Om de hoeveel jaar is het groot onderhoud gepland?

Eens in de 15 jaar wordt er groot onderhoud uitgevoerd aan de grote beweegbare bruggen over de provinciale waterlopen. Deze cyclustijd is gebaseerd op de technische levensduur van de elektrotechnische installatie. Het risico op storingen in de aansturing van de brug neemt na deze leeftijd significant toe.

Wanneer vinden de werkzaamheden plaats?

De planning is dat in januari 2028 wordt gestart met de werkzaamheden. Vooralsnog is er het voornemen om ieder kwartaal een brug in onderhoud te nemen. De 8 bruggen worden zodoende in 2 jaar tijd onderhouden. Er wordt gestart met de 's Molenaarsbrug omdat de onderhoud situatie bij deze brug het mees urgent is. De definitieve planning zal in samenspraak met de aannemer worden opgesteld.

Is de bereikbaarheid gegarandeerd als de bruggen in onderhoud gaan?

Per brug wordt nagegaan welke effecten de werkzaamheden en stremming hebben op het verkeer over water en over de weg. Op basis van overleg met stakeholders zoals het openbaar vervoer en nooddiensten zal een verkeersplan worden opgesteld. Er zullen omleidingsroutes worden ingesteld voor het wegverkeer en in het geval van de Koningin Julianabrug is de inzet van een pontje voor fietsers en voetgangers voorzien. De omleidingsroutes en andere maatregelen zullen tijdig worden gecommuniceerd.

Het gevraagde budget is 14,1 miljoen. Waarom is er zo veel geld nodig?

Er is per brug bepaald welke werkzaamheden noodzakelijk zijn om de brug voor 15 jaar in goede staat te houden. Zodanig dat de bruggen 15 jaar hun functie kunnen blijven vervullen, waarbij de komende 15 jaar alleen dagelijks beheer en onderhoud (DBO) noodzakelijk is.

Om dit te bereiken worden onderdelen vervangen of gereviseerd. Andere onderdelen worden geleverd of op een andere wijze geconserveerd.

De omvang van het budget is zorgvuldig vastgesteld.

De noodzakelijk maatregelen zijn geraamd in een SSK-raming waarbij de nodige risico's zijn berekend. Het uitvoeren van de geïnventariseerde werkzaamheden zijn kostbaar omdat het gespecialiseerd werk is of omdat de onderdelen die vervangen worden kostbaar zijn. De

risicoreservering is noodzakelijk omdat in dit stadium van het project nog niet alle details bekend zijn en er in de komende jaren (reguliere) prijsstijgingen worden verwacht.

Waarom 25 jaar afschrijven als de levensduur 15 jaar is?

De technische levensduur van enkele belangrijke componenten bepaalt de cyclus van het groot onderhoud. Andere onderdelen van de bruggen hebben een andere levensduur en worden niet om de 15 jaar vervangen. De investering in een groot deel van de werkzaamheden rendeert zodoende langer dan 15 jaar.

De afschrijvingstermijn van 25 jaar komt voort uit de Nota vaste activa 2018 waarin deze termijn voor investeringen in bruggen (reconstructie) is opgenomen.

Hoe zit het met de andere bruggen: Koudekerksebrug, Koningin Máximabrug en Rijnhavenbrug

Voor de bruggen die niet in dit project zijn opgenomen is een andere planning voorzien. De Koudekerksebrug wordt eind 2026 in onderhoud genomen. De Koningin Máximabrug (bouwjaar 2017) en Rijnhavenbrug (bouwjaar 2018) zullen in 2032 in onderhoud worden genomen, is de verwachting. In 2026 zal het herziene Beheerplan Beweegbare bruggen 2026–2037 worden vastgesteld waarin de te verwachten planning en toekomstige investeringsbehoefte worden onderbouwd.

Kan het werk worden uitgesteld?

Verschillende onderdelen van een brug zijn bepalend voor de beschikbaarheid en betrouwbaarheid. Wanneer er niet tijdig onderdelen worden vervangen of groot onderhoud wordt uitgevoerd neemt de kans op storingen significant toe. Een storingsgevoelige brug kan haar functie voor het wegverkeer en vaarverkeer niet goed vervullen. Uitstel van het onderhoud zal gevolgen hebben voor het functioneren van de bruggen en daarmee impact hebben op de bereikbaarheid van Alphen aan den Rijn.

Ander onderhoud is er op gericht om de brug in goede staat te houden zodat de brug lang mee kan, een lange levensduur heeft. Uitstellen of beperken van dit onderhoud heeft tot gevolg dat later onderhoud ingrijpender en kostbaarder is.

Hoe verloopt de samenwerking met PZH, wie is verantwoordelijk in het project?

Voor het groot onderhoud van de gemeentelijke bruggen wordt gebruik gemaakt van de kennis van de medewerkers van provincie Zuid-Holland. De provincie heeft belang bij samenwerking omdat op deze manier de overlast voor het vaarverkeer goed gemanaged kan worden. De samenwerking is collegiaal en tegelijk zakelijk. Afspraken over taken en verantwoordelijkheden en kosten zijn vastgelegd in een overeenkomst. Provincie Zuid-Holland is gemachtigd om ten behoeve van het afgebakende project beslissingen te nemen om het groot onderhoud te organiseren en tot een goed resultaat te brengen. Bij afwijkingen in de scope of investeringen is goedkeuring door gemeente noodzakelijk.