Het college van burgemeester en wethouders
Van de gemeente Alphen aan den Rijn
T.a.v. de heer Breeuwsma
Postbus 13
2400 AA Alphen aan den Rijn

Datum	17 december 2025	Eigenaar	Nick Vogelenzang de Jong Floor van Kreij
Uw kenmerk	-	E-mailadres	Nick.vogelenzang@prorail.nl Floor.vankreij@ns.nl
Ons kenmerk/ID	2025-728436560-2852		
Onderwerp	Stand van zaken vervanging spoorbrug Alphen aan den Rijn en vervangend vervoer		

ProRail Regiodirectie
Randstad Zuid
Adres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht
088 - 231 43 41

www.prorail.nl

NS Regiodirectie
Zuid
Adres
Postbus 6344
5600 HK Eindhoven
088 – 67 14 163

www.ns.nl

Geachte heer Breeuwsma,

Wij informeren u graag over de stand van zaken met betrekking tot de vervanging van de spoorbrug over de Gouwe in Alphen aan den Rijn, de gevolgen voor het treinverkeer, welke keuzes zijn gemaakt, en over de plannen voor het trein vervangende vervoer. Deze informatie kunt u gebruiken om uw raad en andere stakeholders te informeren. Wij blijven zoals afgesproken, zowel op bestuurlijk als ambtelijk niveau, in nauw contact met uw gemeente over de werkzaamheden.

Opgave en context

De spoorbrug over de Gouwe in Alphen aan den Rijn is aan het einde van zijn levensduur en moet worden vervangen. Er is beweging geconstateerd in de landhoofden en de middenpijler van de brug. Op dit moment is de veiligheid geborgd. ProRail start volgens planning op 12 oktober 2026 met de vervanging van de brug. Deze vervanging heeft gevolgen voor het trein- en scheepvaartverkeer. Tijdens de vernieuwing kunnen gedurende een aaneengesloten periode van negen maanden geen treinen over de brug rijden. Scheepvaartverkeer is onder andere gedurende twee periodes van enkele weken niet mogelijk. De gevolgen van deze werkzaamheden zijn groot en we realiseren ons de impact hiervan op de reiziger en op de wegen. Wij betreuren dit zeer, maar de brug moet vervangen worden om ongeplande hinder te voorkomen. Daarom informeren wij u ook graag over de aard van deze werkzaamheden en de maatregelen om de reiziger een zo comfortabel en goed mogelijk alternatief te bieden.

Gemaakte keuzes

Om tot de beste oplossing te komen, is een verkenning en variantenstudie uitgevoerd. Hierbij zijn verschillende brugvarianten onderzocht. Het enige technisch haalbare alternatief voor een draaibrug bleek de bouw van een hefbrug. De bouwkosten voor dit brugtype zijn grofweg drie keer zo hoog als het bouwen van een draaibrug, het heeft wel een kortere stremming van het treinverkeer tot gevolg. ProRail heeft op basis van een maatschappelijke kosten- en batenanalyse, waarbij de kosten voor trein vervangend vervoer en de maatschappelijke hinder zijn meegewogen, geconcludeerd dat het een-op-een vervangen van de brug de meest effectieve en maatschappelijk het best te verantwoorden oplossing is.

Ook is door ProRail onderzocht of er inframaatregelen genomen kunnen worden om de hinder voor de reiziger te beperken. De belangrijkste onderzochte maatregel is de aanleg van een tijdelijk station net na de brug aan de kant van Bodegraven. Er is een analyse naar de benodigde infrastructurele aanpassingen uitgevoerd. Zo moeten er naast het feit dat een tijdelijk station gebouwd moet worden dat dag en nacht sociaal veilig functioneert, ook aanpassingen gedaan worden aan de treinbeveiliging. Het bouwen van een tijdelijk station en de bijbehorende infrastructuur bleek door de lange doorlooptijd en verwachte hoge kosten niet haalbaar.

Naast de aanleg van een tijdelijk station is onderzocht of een directe treinverbinding tussen Leiden en Gouda via Alphen aan den Rijn mogelijk is. Om dit mogelijk te maken, is een nieuw perron of wissel nodig bij station Alphen aan den Rijn. In gesprek tussen ProRail en NS is geconcludeerd dat deze optie een zeer beperkte winst voor een klein deel van de reizigers oplevert. Door de grote benodigde aanpassingen en de beperkte winst voor de reiziger is deze optie niet verder uitgewerkt.

Dit betekent dat er tijdens de vervanging van de draaibrug voor een periode van negen maanden geen treinverkeer mogelijk is tussen station Alphen aan den Rijn en Bodegraven. Tussen Utrecht en Bodegraven en tussen Leiden en Alphen aan den Rijn is wel treinverkeer mogelijk.

Alternatieve reismogelijkheden
Niet eerder heeft NS voor negen aaneengesloten maanden op een belangrijke corridor met een dergelijke buitendienststelling te maken gehad. NS doet er alles aan om het structurele reizigersverlies te beperken door de reiziger een zo goed mogelijk alternatief te kunnen bieden.

Doorgaande reizigers tussen Leiden en Utrecht kunnen met de trein omreizen via Amsterdam Zuid en Schiphol Airport. De extra reistijd bedraagt 10 minuten. Reizigers die tussen Alphen aan den Rijn en Bodegraven reizen, kunnen gebruikmaken van het trein vervangend busvervoer van NS. Deze bussen zullen zoveel mogelijk aansluiten op de treindienst en worden aangepast op het verwachte aantal reizigers. In de spits zullen daarom meer bussen ingezet worden dan in de daluren. Gedurende de 9 maanden zal NS de reisbewegingen goed monitoren en de busdienstregeling bijsturen waar nodig.

Daarnaast wil NS directe bussen gaan rijden tussen Leiden en Woerden. De werkzaamheden hebben een relatief grote impact op de reistijd en het comfort voor reizigers op dit traject. Met deze extra directe busverbinding wil NS voor reizigers tussen Leiden en Woerden een goed alternatief bieden. De drukte op dit traject op de weg is echter met name in de spits groot. De voordelen van dit alternatief worden nader onderzocht.

Reizigershinder verder beperken
De focus gedurende de werkzaamheden ligt, naast het bieden van een goed alternatief, op de hinder voor de reizigers, om deze zoveel mogelijk te beperken. NS zet in op heldere communicatie, comfortabele wachtvoorzieningen en zogenoemde wachtverzachters. De verwachting is dat een deel van de reiziger door de werkzaamheden tijdelijk of definitief een andere vervoerskeuze gaat maken. De aandacht zal daarom tijdens de werkzaamheden zoveel als mogelijk liggen op het behouden van de reiziger in het openbaar vervoer, maar ook na afloop van de werkzaamheden zal NS aandacht houden voor de terugkeer van de reiziger. Dit zodat het structurele verlies van reizigers zoveel mogelijk beperkt blijft. De mogelijke maatregelen worden onderzocht in samenwerking met o.a. Zuid-Holland Bereikbaar en Goedopweg.

Contact

Wanneer meer informatie beschikbaar is, zullen wij deze met u delen. Mocht u in de tussentijd vragen hebben of hierover het gesprek aan willen gaan kunt u zich voor vragen over de vervanging van de brug richten tot Nick Vogelenzang de Jong, Public Affairs Adviseur bij ProRail via nick.vogelenzang@prorail.nl. Voor vragen over het trein vervangend vervoer of ideeën voor het behouden van de reizigers in het openbaar vervoer, kunt u contact opnemen met Floor van Kreij, Public Affairs Manager bij NS via floor.vankreij@ns.nl.

Met vriendelijke groet,

Signed By: Helga.Cuijpers@prorail.nl
2025-12-16T17:10:52+01:00
ID: 2fc1023e-5f4b-4f95-bb96-18448f371445
Auth: SMS,Scribble



Helga Cuijpers
Directeur regio Randstad-Zuid
ProRail

Signed By: magdalena.piotrowska@ns.nl
2025-12-17T09:42:07+01:00
ID: 2fc1023e-5f4b-4f95-bb96-18448f371445
Auth: SMS,Scribble



Magdalena Piotrowska
Directeur regio Zuid
NS