Aan:

Gemeenteraad Alphen aan den Rijn

T.a.v. de griffie

Postbus 13

2400 AA Alphen aan den Rijn

Betreft: Correctie coalitieakkoord 2026-2030 vanwege 'sturen in de mist' op de Ziendeweg

Datum: 7 juli 2026

Geachte leden van de gemeenteraad,

In het coalitieakkoord wordt helaas doorgegaan met het sturen op onjuiste en achterhaalde informatie rondom de Ziendeweg – ofwel het 'sturen in de mist'. Wij verzoeken u de uitgangspunten in deze te heroverwegen en te nuanceren, zodat de onnodige inzet van gemeenschapsgeld en ambtelijke capaciteit wordt voorkomen.

Coalitieakkoord 2026 – 2030

In het coalitieakkoord staat: "*De toename van zwaar verkeer op smalle (dijk)wegen en ongewenst sluipverkeer – zoals op de Ziende – vraagt om een gezamenlijke aanpak gericht op verkeersveiligheid, leefbaarheid en het beperken van ongewenst gebruik.*" *(zie bijlage A).*

Opmerkelijk is dat:

1. Het aantal motorvoertuigen op de Ziendeweg, volgens de in opdracht van de gemeente uitgevoerde officiële metingen, de afgelopen jaren drastisch is afgenomen van 1.730 naar 964 motorvoertuigen per dag (zie bijlage B);
2. Op de Ziendeweg al jaren een verbod geldt voor zwaar verkeer. Voertuigen mogen maximaal 2,2 meter breed zijn en een maximale aslast hebben van 5 ton. Helaas wordt hier niet op gehandhaafd. Het zijn juist de veel te zware en brede voertuigen die voor gevaarzetting zorgen en de bermen langs deze weg beschadigen;
3. Door de gemeente Alphen aan den Rijn geen onderzoek is verricht naar sluipverkeer op de Ziendeweg en naar het vermeende gebruik van de Ziendeweg om files op andere wegen te ontlopen.

Beschikbare gegevens

In mei 2019 heeft de gemeente Nieuwkoop een kentekenonderzoek uitgevoerd. Hiernaar wordt verwezen in het rapport 'Studie gevolgen afsluiting Ziendeweg' van 10 augustus 2021 (zie bijlage C).

In dat rapport staat dat circa 78% van het verkeer op de Ziendeweg een herkomst of bestemming heeft nabij de Ziendeweg. Dit verkeer kan worden gezien als lokaal verkeer, waarvoor de Ziendeweg de meest directe route is. Van dit verkeer rijdt circa 1 op de 10 voertuigen van Zwammerdam naar Nieuwkoop of van Nieuwkoop naar Zwammerdam (circa 8% van het totaal).

Van de overige 22% van het verkeer is volgens het rapport geen directe relatie met Nieuwkoop, Zwammerdam of Aarlanderveen vastgesteld. Zonder nadere analyse van de meetopzet, de categorie 'onbekend' en de relatie met verkeersopstoppingen kan deze categorie niet zonder meer als sluipverkeer worden aangemerkt.

Wat beweert de gemeente Alphen aan den Rijn?

De gemeente Alphen aan den Rijn vertaalt het als volgt: "*Verder blijkt dat maar 8% van het motorvoertuigenverkeer een bestemming tussen Nieuwkoop en Zwammerdam heeft. De overige 92% heeft een bestemming elders." (zie bijlage D).*

Deze passage kan zo worden gelezen dat de overige 92% als sluipverkeer wordt aangemerkt. Hierbij wordt ten onrechte voorbijgegaan aan het feit dat een aanzienlijk deel van het verkeer (70%) bestaat uit bestemmingsverkeer van omwonenden en inwoners van de Ziendeweg en uit bijvoorbeeld Aarlanderveen (zie bijlage C). Dit verkeer kan niet worden beschouwd als sluipverkeer.

Kan op basis van de gegevens worden vastgesteld dat er sprake is van sluipverkeer?

Op basis van de beschikbare gegevens kan niet worden vastgesteld dat de categorie van 22% 'onbekend' structureel sluipverkeer betreft. In het onderzoek is geen relatie gelegd met verkeersopstoppingen of files die zouden worden ontweken. De gegevens onderbouwen daarom niet zonder meer de conclusie dat deze categorie verkeer sluipverkeer is.

Daarbij blijft er bij herkomst- en bestemmingsonderzoeken altijd een percentage 'onbekend' over. Een uitvalpercentage van 22% is een gebruikelijke praktijkwaarde bij ANPR-onderzoeken en valt binnen de normale marges (10%-25%).

De onbekende weggebruikers bestaan in de praktijk uit:

- Verkeer dat net buiten de meetpunten valt (bijvoorbeeld een zijstraatje).
- Lokale automobilisten die binnen het meetgebied stoppen voor een snelle boodschap of om iemand af te zetten (en daardoor een afwijkende reistijd hebben die binnen de marge valt).
- Kentekens die door de camera's (bijvoorbeeld door vuil of slecht licht) wel bij de ingang zijn gelezen, maar niet bij de uitgang (of andersom).

Daarnaast dateren de metingen uit mei 2019. Dat was vóór de aanleg van de ottertunnels in 2020, vóór de uitbreiding van de verkeersdrempels en vóór de coronacrisis. Sinds 2019 is het aantal motorvoertuigen op de Ziendeweg volgens de officiële metingen gedaald van 1.730 motorvoertuigen per dag naar 964 motorvoertuigen per dag in februari 2023 (zie bijlage B). Als er al sluipverkeer reed, dan is dat door de aanpassingen in absolute zin afgenomen, of zelfs nagenoeg verdwenen.

Bovendien is er met een etmaalintensiteit van 964 motorvoertuigen verkeerskundig gezien absoluut geen sprake van veel sluipverkeer of een overbelaste weg. Op basis van deze cijfers kwalificeert de weg zich als een rustige, goed functionerende gebiedsontsluitingsweg. Maatregelen, zoals de aanleg van een vrijliggend fietspad, zijn volgens de officiële landelijke richtlijnen van het CROW pas nodig bij 2.000 tot 2.500 motorvoertuigen per dag.

Mochten er wel maatregelen genomen worden op de Ziendeweg, dan zal het verkeer ergens anders moeten gaan rijden. Hierdoor wordt ongewenst sluipverkeer op de omliggende wegen veroorzaakt, wat eveneens onwenselijk is.

Juridisch kader

Een gemeente mag nooit een openbare weg afsluiten enkel om 'sluipverkeer' te weren. Iedereen heeft in Nederland het recht om de openbare weg te gebruiken. De gemeente mag pas ingrijpen (bijvoorbeeld met een inrijverbod of camera's) als de leefbaarheid of veiligheid in het geding is. Met 964 motorvoertuigen per etmaal en 78% lokaal verkeer is er juridisch gezien geen sprake van een objectieve schending van de leefbaarheid of veiligheid. Het verkeer dat er rijdt, is regulier, legitiem verkeer dat gebruikmaakt van de openbare infrastructuur.

Tot slot gelden er, zoals hiervoor al is genoemd, verbodsbeperkingen voor te brede en/of te zware voertuigen. Er wordt niet gehandhaafd op de naleving van deze verbodsbeperkingen. Daarmee schendt de gemeente de beginselplicht tot handhaving.

Sturen in de mist

Eind vorig jaar concludeerden onderzoekers van Boer & Croon in hun rapport dat de besluitvorming binnen de gemeente Alphen aan den Rijn geregeld plaatsvindt op basis van incidenten of intuïtie in plaats van harde feiten - een methodiek die zij omschrijven als 'sturen in de mist'. Het dossier van de Ziendeweg is hier helaas een concreet voorbeeld van. Dit heeft geleid tot een disproportionele inzet van middelen en tijd van zowel de gemeente als omwonenden.

In het coalitieakkoord wordt ten onrechte gesuggereerd dat er op de Ziendeweg ongewenst (meer) sluipverkeer rijdt. Dit is in strijd met de feiten. Op basis van de feiten is er geen enkele verkeerskundige of juridische grondslag om maatregelen te nemen om verkeer te weren. De weg is niet overbelast door sluipverkeer.

Verzoek aan de raadsleden

De passage in het coalitieakkoord steunt op achterhaalde en/of onvolledig geïnterpreteerde gegevens. Er dreigen hierdoor maatregelen te worden getroffen voor een probleem dat op basis van de huidige meetgegevens niet feitelijk kan worden onderbouwd. Het is een perfect voorbeeld van 'sturen in de mist'.

Het goede nieuws is dat er geen actie nodig is om sluipverkeer terug te dringen op de Ziendeweg. Dat verkeer rijdt er volgens de feiten (nagenoeg) niet. Eventuele acties om sluipverkeer terug te dringen zullen in het verlengde daarvan geen effect hebben. Wel kan de verkeersveiligheid voor fietsers verbeterd worden door de aanleg van een vrijliggend fietspad langs de Ziendeweg. Daar zijn wij, net als het college van burgemeester en wethouders van Nieuwkoop, een warm voorstander van.

Aanvullend willen wij u nog wijzen op de vernietiging door de Rechtbank Den Haag van het verkeersbesluit van de gemeente Alphen aan den Rijn om de Ziendeweg af te sluiten voor (bijna al) het motorverkeer. Na een jarenlange discussie, waarbij het vorige college van burgemeester en wethouders niet schuwde om oneigenlijke argumenten in te zetten om zijn gelijk te krijgen, hopen wij dat deze raad kiest voor besluitvorming op basis van feiten.

Het is verstandig om te stoppen met de inspanningen om de Ziendeweg af te sluiten als lokale gebiedsontsluitingsweg. Met de discussies en procedures is al meer dan € 500.000 gemeenschapsgeld onnodig uitgegeven.

Wij verzoeken u, in het verlengde van het bovenstaande, om de passage over de Ziendeweg in het coalitieakkoord te corrigeren en af te zien van verkeersbeperkende maatregelen op de Ziendeweg. Het zal onze samenleving en de gemeente Alphen aan den Rijn veel energie, tijd en geld besparen. Wij danken u hartelijk voor uw kritische blik.

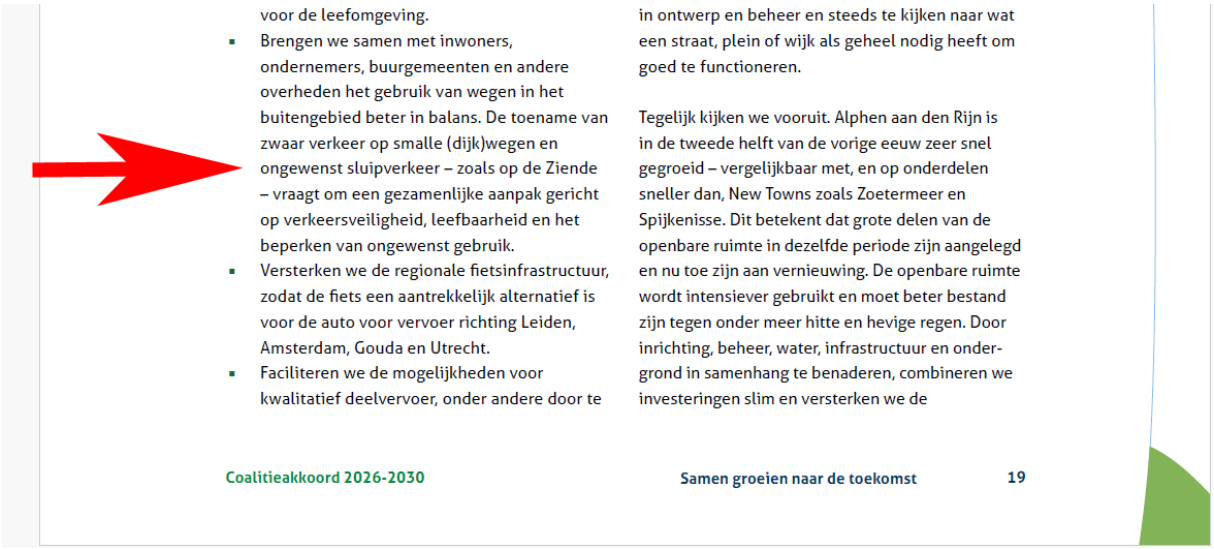
Met vriendelijke groet,



Richard Verbruggen
Vereniging Eymbert

Bijlage A: Coalitieakkoord 2026-2030

Bron: https://www.alphenaandenrijn.nl/dsresource?objectid=ebbd19be-5398-4b99-86ad-61a69f41785f



voor de leefomgeving.

- Brengen we samen met inwoners, ondernemers, buurgemeenten en andere overheden het gebruik van wegen in het buitengebied beter in balans. De toename van zwaar verkeer op smalle (dijk)wegen en ongewenst sluipverkeer – zoals op de Ziende – vraagt om een gezamenlijke aanpak gericht op verkeersveiligheid, leefbaarheid en het beperken van ongewenst gebruik.
- Versterken we de regionale fietsinfrastructuur, zodat de fiets een aantrekkelijk alternatief is voor de auto voor vervoer richting Leiden, Amsterdam, Gouda en Utrecht.
- Faciliteren we de mogelijkheden voor kwalitatief deelvervoer, onder andere door te

in ontwerp en beheer en steeds te kijken naar wat een straat, plein of wijk als geheel nodig heeft om goed te functioneren.

Tegelijk kijken we vooruit. Alphen aan den Rijn is in de tweede helft van de vorige eeuw zeer snel gegroeid – vergelijkbaar met, en op onderdelen sneller dan, New Towns zoals Zoetermeer en Spijkenisse. Dit betekent dat grote delen van de openbare ruimte in dezelfde periode zijn aangelegd en nu toe zijn aan vernieuwing. De openbare ruimte wordt intensiever gebruikt en moet beter bestand zijn tegen onder meer hitte en hevige regen. Door inrichting, beheer, water, infrastructuur en ondergrond in samenhang te benaderen, combineren we investeringen slim en versterken we de

Bijlage B: Laatste officiële metingen gemeente Alphen aan den Rijn

Periode: 11 tot en met 24 februari 2023

Berekening: De 'Studie gevolgen afsluiting Ziendeweg' gaat uit van 1.730 motorvoertuigen die per dag over de Ziendeweg reden (zie bijlage C). Bij de laatste metingen van de gemeente Alphen aan den Rijn reden er per weekdag op de Ziendeweg 896 motorvoertuigen bij meetpunt 5 en 1.033 motorvoertuigen bij meetpunt 7. Gemiddeld komt dat uit op 964,5 motorvoertuigen per dag.

Rapportage 5. Ziendeweg Aarlanderveen 11-2 tm 24-2

86						Telwerk B.V. - www.telwerkbv.nl
87	**CLASSIFICATIEDISTRIBUTIE**		**5. ZIENDEWEG**		**DOORSNEDE**	
88	**RICHTING**		**BEIDE RICHTINGEN**			
89						
90	Dag:	Totaal	Licht	Middelzwaar	Zwaar	
91			verkeer	verkeer	verkeer	
92	Zaterdag	gemiddeld	902	877	22	3
93	Zondag	gemiddeld	661	646	15	0
94	Maandag	gemiddeld	875	839	30	6
95	Dinsdag	gemiddeld	1003	959	39	6
96	Woensdag	gemiddeld	956	902	47	7
97	Donderdag	gemiddeld	906	866	37	4
98	Vrijdag	gemiddeld	967	929	35	3
99	Werkdaggemiddelde		941	899	37	5
100	Weekdaggemiddelde		896			4
101	Weekenddaggemiddelde		782	762	19	2
102						

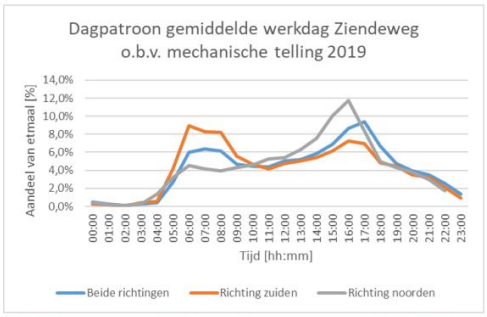
Rapportage 7. Ziendeweg Zwammerdam 11-2 tm 24-2

86							Telwerk B.V. - www.telwerkbv.nl		
87	**CLASSIFICATIEDISTRIBUTIE**			**7. ZIENDEWEG**		**DOORSNEDE**			
88	**RICHTING**			**BEIDE RICHTINGEN**					
89									
90	Dag:		Totaal	Licht	Middelzwaar	Zwaar			
91				verkeer	verkeer	verkeer			
92	Zaterdag	gemiddeld	938	894	40	5			
93	Zondag	gemiddeld	779	739	33	8			
94	Maandag	gemiddeld	1046	990	50	7			
95	Dinsdag	gemiddeld	1183	1123	55	5			
96	Woensdag	gemiddeld	1104	1034	60	11			
97	Donderdag	gemiddeld	1059	1008	46	6			
98	Vrijdag	gemiddeld	1125	1061	59	5			
99	Werkdaggemiddelde		1103	1043	54	7			
100	Weekdaggemiddelde		1033			7			
101	Weekenddaggemiddelde		859	816	36	7			
102									

Bijlage C: Studie gevolgen afsluiting Ziendeweg

Bron: https://repository.officiele-overheidspublicaties.nl/externebijlagen/exb-2024-21827/1/bijlage/exb-2024-21827.pdf

Datum: 10 augustus 2021

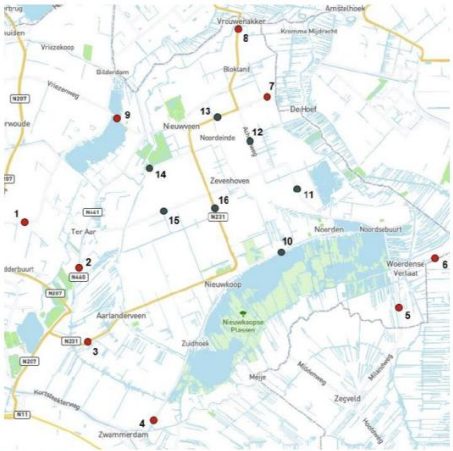


Figuur 7: Dagpatroon [%] gemiddelde werkdag Ziendeweg (mechanische telling juli 2019)

3.1.2. Verkeersstromen – herkomsten en bestemmingen Ziendeweg

Vanuit het kentekenonderzoek uit mei 2019 is inzichtelijk waar de herkomsten en bestemmingen van het verkeer *ten noorden* van de Ziendeweg liggen (locatie 4 in figuur 6), doordat bekend is welke locaties door hoeveel voertuigen gepasseerd zijn. Op basis hiervan kan worden afgeleid welk verkeer alleen locatie 4 gepasseerd heeft. Dit verkeer heeft een bestemming in de buurt van de Ziendeweg (zoals de plaatsen Nieuwkoop, Aarlanderveen of aanliggende percelen aan de Ziendeweg).

Tabel 2 geeft de afgeleide herkomsten en bestemmingen van het verkeer op de Ziendeweg. Hieruit blijkt circa 78% van het verkeer op de Ziendeweg een herkomst of bestemming nabij de Ziendeweg heeft. Dit verkeer kan worden gezien als lokaal verkeer, waarvoor de Ziendeweg de meest directe route is.



Figuur 6: Ligging meetlocaties kentekenonderzoek mei 2019 (locatie 4 = Ziendeweg)

Vanuit het kentekenonderzoek is niet bekend welke herkomst en bestemming het verkeer *ten zuiden* van de Ziendeweg heeft. Wanneer het overgrote deel van het verkeer een herkomst of bestemming in Zwammerdam heeft, vormt de Ziendeweg de meeste directe route voor dit lokale verkeer. Met het verkeersmodel kan wel een uitspraak gedaan worden over de verdeling van dit verkeer. Hierover meer in paragraaf 3.2.2.

INFR191018 – Studie gevolgen afsluiting Ziendeweg 10/35

Uit de selected link analyses is af te leiden dat op een gemiddelde werkdag circa 430 van de 1.730 motorvoertuigen op de Ziendeweg verkeer betreft dat geen directe relatie heeft met de plaatsen Nieuwkoop en Zwammerdam. In bijlage D is de plot van de selected link analyse op de Ziendeweg opgenomen. Uit deze plot blijkt dat circa 60 motorvoertuigen die gebruik maken van de Ziendeweg een herkomst/bestemming hebben in Aarlanderveen. Op basis van het verkeersmodel maken op een gemiddelde werkdag hierdoor circa 370 doorgaande motorvoertuigen gebruik van de Ziendeweg die geen relatie met de plaatsen Nieuwkoop, Zwammerdam of Aarlanderveen hebben (circa een op de vijf voertuigen is 'doorgaand verkeer'). Dit verkeer kan gezien worden als sluipverkeer dat niet thuishoort op de Ziendeweg.

De overige circa 1360 voertuigen (circa 80% van het totaal) hebben wel een directere relatie met de Ziendeweg doordat ze een herkomst en/of bestemming in de plaats Nieuwkoop, Zwammerdam of Aarlanderveen hebben. Van dit verkeer rijden circa 1 op de 10 voertuigen van Zwammerdam naar Nieuwkoop of van Nieuwkoop naar Zwammerdam (circa 8% van het totaal).

3.3. Afsluiting Ziendeweg

3.3.1. Routekeuze veranderingen

Het afsluiten van de Ziendeweg leidt logischerwijs tot een routekeuze verandering van het verkeer dat gebruik maakt van de Ziendeweg. Figuur 8 geeft de verschilplot waarin de routekeuze verandering op etmaalniveau grafisch is weergegeven op basis van de modelresultaten (groen = afname verkeer als gevolg van afsluiting Ziendeweg, rood = toename verkeer als gevolg van afsluiting Ziendeweg). In bijlage C zijn de gedetailleerde modelplots opgenomen.

Een meerderheid van het verkeer op de Ziendeweg gaat bij een afsluiting gebruik maken van de gewenste route via de provinciale wegen N231, N207 en N11 (circa 55% van de etmaalintensiteit). De overige circa 45% gaat andere routes gebruiken, waarvan circa de helft gebruik maakt van de route Treinweg-Kortsteekterweg-Lindenhovestraat. De overige circa 20% neemt andere routes, zoals de Steekterweg en Noordenseweg.

Van de circa 1730 motorvoertuigen op Ziendeweg gaan:

- Circa 1000 naar de route N231-N207-N11 (ca. 55%)
- Circa 350 à 400 naar de route Treinweg-Kortsteekterweg-Lindenhovestraat (ca. 20%)
- Circa 400 à 450 elders (ca. 25%):
  - 200 via route N207-N460- N461-N460
  - 60 via Steekterweg
  - 50 via Noordenseweg
  - En anders

De routekeuze veranderingen treden voornamelijk lokaal op rondom de Ziendeweg (tussen de driehoek Alphen aan den Rijn, Nieuwveen en Bodegraven). Zowel op de N11 ten zuiden van aansluiting Bodegraven-Centrum als de N231 ter hoogte van Nieuwveen zijn vanuit het verkeersmodel nog maar nauwelijks verschillen zichtbaar.

Bijlage D: Verweerschrift gemeente Alphen aan den Rijn

Datum: 4 december 2024

De realisatie van rotonde N231-Achttienkavels heeft gezorgd voor het vele doorgaande verkeer op de Ziendeweg

In notitie Verkeerskundige effecten rotonde Achttienkavels Iv Infra, 6 april 2018 is (via een selected link van het verkeer dat via de Ziendeweg rijdt (2014) en gaat rijden (2025) nadat de rotonde gerealiseerd is) geconcludeerd dat de invloed van de komst van de rotonde N231-Achttienkavels op de toename van verkeer op de Ziendeweg gering is. Verder blijkt dat maar 8% van het motorvoertuigenverkeer een bestemming tussen Nieuwkoop en Zwammerdam heeft. De overige 92% heeft een bestemming elders.

Bij publicatie van het ontwerpverkeersbesluit het politieadvies, bebordingstekening, ontheffingenbeleid Ziendeweg, onderzoeksrapporten, adviezen, telgegevens, meldingen en kla[illegible] ontbraken

Zaaknummer	Datum	Blad
3420259	4 december 2024	18 van 22

Aangezien het geen definitief verkeersbesluit betreft was nog geen eindadvies aan de politie gevraagd. Er heeft conform artikel 24 van het BABW overleg plaatsgevonden met de door de