Schriftelijke vragen ex artikel 40 Reglement van Orde

Aan het college van burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn

Onderwerp: Verkeersveiligheid Steekterweg

Geacht college,

Inleiding:

De verkeersveiligheid op de Steekterweg tussen Alphen aan den Rijn en Zwammerdam baart omwonenden grote zorgen. Het blijkt dat bewoners zich ernstig zorgen maken over hardrijders en gevaarlijke verkeersmanoeuvres op deze weg. Bewoners spreken over een situatie waarin voor hen de grens is bereikt en zijn inmiddels zelf een handtekeningenactie gestart. In enkele dagen tijd hebben meer dan 120 buurtbewoners hun steun uitgesproken, op een totaal van ongeveer 300 huishoudens.

De zorgen van de bewoners lijken niet uitsluitend gebaseerd op een gevoel van onveiligheid. In de publicatie wordt melding gemaakt van verschillende ongevallen in de afgelopen jaren, waaronder aanrijdingen met fietsers, gekantelde trekkers en auto's die over de kop zijn geslagen. In augustus 2025 raakte nog een auto van de weg en botste tegen een showroom. Daarnaast wordt melding gemaakt van een dodelijk ongeval op 1 december 2019.Ook recent heeft een automobilist de controle over zijn voertuig verloren en is een auto op de oprit van een woning terechtgekomen. Daarbij werd een kippenhok vernield en scheelde het volgens de betrokken bewoner slechts ongeveer een halve meter voordat de auto zijn woning had geraakt.

Volgens de gemeente is de Steekterweg niet onveilig. De gemeente verwijst daarbij naar circa drie geregistreerde ongevallen per jaar en stelt dat deze cijfers geen aanleiding geven voor het inzetten van (flex)flitsers. Tevens wordt erop gewezen dat de Steekterweg een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom is, waarvoor een maximumsnelheid van 60 kilometer per uur geldt. De SP-fractie vindt dat de gemeente de zorgen van de bewoners serieus moet nemen. Het gegeven dat er gemiddeld drie geregistreerde ongevallen per jaar plaatsvinden, betekent niet automatisch dat de weg verkeersveilig is. Juist wanneer bewoners herhaaldelijk wijzen op gevaarlijke situaties, hardrijdend verkeer en ernstige bijna-ongevallen, is het de verantwoordelijkheid van de gemeente om dit zorgvuldig te onderzoeken.

De SP-fractie vindt het zorgelijk dat bewoners, ondanks hun ervaringen en concrete voorstellen, het gevoel hebben dat hun zorgen onvoldoende serieus worden genomen. Verkeersveiligheid moet niet alleen worden beoordeeld aan de hand van geregistreerde ongevallen. Ook bijna-ongevallen, snelheidsovertredingen en de ervaringen van direct omwonenden zijn van belang bij de beoordeling van de verkeersveiligheid.

Daarom stelt de SP-fractie de volgende vragen:

1. Is het college bekend met de recente zorgen van bewoners van de Steekterweg over de verkeersveiligheid en de door hen georganiseerde handtekeningenactie?
2. Deelt het college de zorgen van de bewoners dat er op de Steekterweg sprake is van gevaarlijke verkeerssituaties en hardrijdend verkeer? Zo nee, waarom niet?
3. De gemeente stelt dat er gemiddeld ongeveer drie geregistreerde ongevallen per jaar plaatsvinden op de Steekterweg. Kan het college de gemeenteraad een overzicht verstrekken van alle geregistreerde verkeersongevallen op de Steekterweg over de afgelopen vijf jaar, uitgesplitst naar jaar, locatie, ernst en type verkeersdeelnemer?
4. Beschikt het college over gegevens over bijna-ongevallen of andere gevaarlijke verkeerssituaties op de Steekterweg? Zo ja, kan de raad deze gegevens ontvangen?
5. Is het college bereid om naast de geregistreerde ongevallen ook de ervaringen van omwonenden en verkeersdeelnemers mee te nemen in de beoordeling van de verkeersveiligheid van de Steekterweg?
6. Bewoners stellen dat er structureel te hard wordt gereden. Beschikt de gemeente over actuele snelheidsmetingen op verschillende locaties langs de Steekterweg? Zo nee, is het college bereid op meerdere locaties en op verschillende tijdstippen snelheidsmetingen uit te voeren om een representatief beeld te krijgen van de daadwerkelijke snelheden op de Steekterweg?
7. Is het college bereid de resultaten van deze snelheidsmetingen met de gemeenteraad en de bewoners van de Steekterweg te delen?
8. Het buurtcomité heeft voorgesteld de maximumsnelheid op de Steekterweg te verlagen van 60 naar 50 kilometer per uur. Is het college bereid dit voorstel serieus te onderzoeken?
9. Heeft het college onderzocht welke gevolgen een verlaging van de maximumsnelheid naar 50 kilometer per uur zou hebben voor de verkeersveiligheid? Zo ja, kan de gemeenteraad deze analyse ontvangen?
10. Is het college bereid te onderzoeken of, ondanks de kwalificatie van de Steekterweg als erftoegangsweg, een andere vorm van markering of een verkeerskundige maatregel mogelijk is om gevaarlijke inhaal- en inhaalachtige manoeuvres te voorkomen?
11. Is het college bereid in overleg te treden met de politie over gerichte snelheidscontroles op de Steekterweg, met name op tijdstippen waarop bewoners aangeven dat veel te hard wordt gereden?
12. Is het college bereid met de politie en het Openbaar Ministerie in overleg te gaan over mogelijkheden voor structurele of flexibele snelheidscontroles op de Steekterweg?
13. Deelt het college de mening van de SP dat bij verkeersveiligheid niet gewacht moet worden totdat zich opnieuw een ernstig of dodelijk ongeval voordoet?
14. Is het college bereid om samen met het buurtcomité en de bewoners van de Steekterweg een overleg te organiseren over de verkeersveiligheid en mogelijke maatregelen?
15. Kan het college aangeven welke concrete maatregelen het op korte termijn kan nemen om de verkeersveiligheid op de Steekterweg te verbeteren?
16. Is het college bereid om op korte termijn een integrale verkeersveiligheidsanalyse van de Steekterweg uit te voeren, waarbij snelheid, ongevallen, bijna-ongevallen, verkeersintensiteit, verkeersgedrag en de ervaringen van omwonenden worden betrokken?

De bewoners hebben inmiddels zelf actie ondernomen en meer dan 120 handtekeningen opgehaald. Zij hebben daarmee een duidelijk signaal afgegeven dat zij zich zorgen maken over hun veiligheid.

Wij verzoeken u de vragen binnen de daarvoor geldende termijn te beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

J. van de Kolk
Fractievoorzitter SP Alphen aan den Rijn