Aan het college van burgemeester en wethouders
Van de gemeente Alphen aan den Rijn
T.a.v. de heer R. Breeuwsma
Postbus 13
2400 AA Alphen aan den Rijn

Datum	8 juli 2026	Eigenaar	Nick Vogelenzang de Jong Floor van Kreij
Uw kenmerk	-	E-mailadres	Nick.vogelenzang@prorail.nl Floor.vankreij@ns.nl
Ons kenmerk/ID	2026-227753041-15281		
Onderwerp	Stand van zaken vervanging spoorbrug Alphen aan den Rijn en vervangend vervoer		
Bijlage(n)	Brief informeren stand van zaken december 2025		

ProRail Regiodirectie
Zuid
Adres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

NS Regiodirectie
Zuid
Adres
Postbus 6344
5600 HK Eindhoven

www.ns.nl

Geachte heer Breeuwsma,

Eerder hebben wij u geïnformeerd over de vervanging van de spoorbrug over de Gouwe in Alphen aan den Rijn. De laatst verstuurde brief hierover, van december 2025, treft u ter informatie als bijlage aan. Met deze brief informeren wij u graag over de laatste stand van zaken rondom de vervanging van de spoorbrug en de verdere uitwerking van het treinvervangend vervoer. Deze informatie kunt u gebruiken om uw Provinciale Staten en eventuele andere relevante stakeholders verder te informeren. Omwonenden en reizigers worden geïnformeerd door ProRail en NS. Zoals eerder afgesproken blijven wij, zowel op bestuurlijk als ambtelijk niveau, in nauw contact met uw provincie over de uitvoering van de werkzaamheden en het treinvervangend vervoer.

Opgave en context

De spoorbrug over de Gouwe in Alphen aan den Rijn is aan het einde van zijn levensduur en moet worden vervangen. Er is beweging geconstateerd in de landhoofden en de middenpijler van de brug. Op dit moment is de veiligheid geborgd. ProRail start volgens planning in oktober van 2026 met de vervanging van de brug. Deze vervanging heeft gevolgen voor het trein- en scheepvaartverkeer. Tijdens de vernieuwing is voor een aaneengesloten periode van negen maanden geen treinen over de brug mogelijk. Scheepvaartverkeer is gedurende enkele weken niet mogelijk. We begrijpen dat de impact van deze stremming groot is.

Stand van zaken vervanging

De voorbereidingen voor de vervanging van de draaibrug verlopen voorspoedig. Sinds eind 2025 worden in opdracht van ProRail voorbereidende werkzaamheden op locatie uitgevoerd, waaronder het verrichten van metingen en sonderingen. In de afgelopen maanden is gestart met de aanleg van een nieuwe zinker ten behoeve van de besturingsbekabeling. De bestaande zinker ligt in de weg van de nieuwe fundering en wordt daarom vervangen. Ook is er een start gemaakt met het fysiek inrichten van de bouwplaats, zodat in oktober 2026 kan worden begonnen met de daadwerkelijke vervanging van de brug.

Reisadvies

De impact van de werkzaamheden is aanzienlijk, met name door de duur van de buitendienststelling. NS zet daarom extra maatregelen in om reizigers zo goed mogelijk te faciliteren.

- Doorgaande reizigers tussen Leiden en Utrecht kunnen gebruikmaken van een omreisroute via Amsterdam Zuid en Schiphol Airport. De extra reistijd bedraagt 10 minuten.
- Reizigers tussen Alphen aan den Rijn en Bodegraven kunnen gebruikmaken van vervangend busvervoer. Dit busvervoer wordt zoveel mogelijk afgestemd op de treindienst, zodat de overstappen zo soepel mogelijk verlopen.

Aanvullende maatregelen

- De treindienst tussen Leiden en Alphen aan den Rijn wordt gedurende de buitendienststelling in de daluren uitgebreid van twee naar vier keer per uur. Dit zorgt voor een betere aansluiting op de treindienst Alphen–Gouda (TAG) en verbetert daarnaast de overstapmogelijkheden op bus en trein in Alphen aan den Rijn en Bodegraven.
- Het aanbod van OV-fietsen op de stations Alphen aan den Rijn en Bodegraven wordt tijdelijk uitgebreid. Daarnaast geldt gedurende de buitendienststelling dat reizigers die met een OV-fiets tussen Alphen aan den Rijn en Bodegraven reizen (en vice versa), geen extra kosten betalen voor het inleveren van de fiets op een andere locatie.
- De overstap tussen de trein tussen Alphen aan den Rijn en Gouda en de trein tussen Alphen aan den Rijn en Leiden zal tijdens de buitendienststelling zo veel als mogelijk cross-platform zijn, zodat reizigers gemakkelijk kunnen overstappen.

Omreizen via de Treindienst Alphen-Gouda (TAG)

In de spits, met name op dinsdag en donderdag, is het druk tussen Waddinxveen en Gouda in de TAG. Tijdens de buitendienststelling bij Alphen aan den Rijn verwachten we dat meer reizigers deze treindienst als omreisroute zullen gebruiken. Met onze stakeholders bespreken we beheersmaatregelen, zodat de extra drukte beheersbaar blijft.

Via onze communicatiekanalen informeren we reizigers vooraf en tijdens de buitendienststelling over mogelijk drukkere treinen. Daarbij geven we ook advies over rustigere reismomenten, zodat reizigers hun reis hierop kunnen afstemmen.

Bijeenkomst met betrokken partijen uit de omgeving

Op 1 juni heeft NS, samen met Zuid-Holland Bereikbaar en de gemeente Alphen aan den Rijn, een bijeenkomst georganiseerd met betrokken partijen uit de regio, zoals overheden, maatschappelijke instellingen en grote werkgevers.

Doel van de bijeenkomst was om gezamenlijk te verkennen wat we aanvullend kunnen betekenen voor reizigers tijdens en na de buitendienststelling. Hier zijn mooie ideeën uit voortgekomen en we streven ernaar deze ideeën voor de buitendienststelling verder uit te werken om de reiziger een betere reis te kunnen bieden. We houden u hierover op de hoogte.

Contact

Wanneer meer informatie beschikbaar is, zullen wij deze met u delen. Mocht u in de tussentijd vragen hebben of hierover het gesprek aan willen gaan kunt u zich voor vragen over de vervanging van de brug richten tot Nick Vogelenzang de Jong, Public Affairs Adviseur bij ProRail via nick.vogelenzang@prorail.nl. Voor vragen over het treinvervangend vervoer of ideeën voor het behouden van de reizigers in het openbaar vervoer, kunt u contact opnemen met Floor van Kreij, Public Affairs Manager bij NS via floor.vankreij@ns.nl.

Met vriendelijke groet,

Signed By: olger.vandijk@prorail.nl
09/07/2026 18:47:55 +02:00
ID: c608196f-caac-4605-a630-aba0f2ce2462
Auth: SMS,Scribble

Signed By: Magdalena.piotrowska@ns.nl
10/07/2026 12:28:55 +02:00
ID: c608196f-caac-4605-a630-aba0f2ce2462
Auth: SMS,Scribble

Dimitri Kruik
Directeur regio Zuid
ProRail

Magdalena Piotrowska
Regiodirecteur Zuid
NS

i.o. Olger van Dijk
Directeur Randstad Noord
ProRail

Het college van burgemeester en wethouders
Van de gemeente Alphen aan den Rijn
T.a.v. de heer Breeuwsma
Postbus 13
2400 AA Alphen aan den Rijn

Datum	17 december 2025	Eigenaar	Nick Vogelenzang de Jong Floor van Kreij
Uw kenmerk	-	E-mailadres	Nick.vogelenzang@prorail.nl Floor.vankreij@ns.nl
Ons kenmerk/ID	2025-728436560-2852		
Onderwerp	Stand van zaken vervanging spoorbrug Alphen aan den Rijn en vervangend vervoer		

ProRail Regiodirectie
Randstad Zuid
Adres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht
088 - 231 43 41

www.prorail.nl

NS Regiodirectie
Zuid
Adres
Postbus 6344
5600 HK Eindhoven
088 – 67 14 163

www.ns.nl

Geachte heer Breeuwsma,

Wij informeren u graag over de stand van zaken met betrekking tot de vervanging van de spoorbrug over de Gouwe in Alphen aan den Rijn, de gevolgen voor het treinverkeer, welke keuzes zijn gemaakt, en over de plannen voor het trein vervangende vervoer. Deze informatie kunt u gebruiken om uw raad en andere stakeholders te informeren. Wij blijven zoals afgesproken, zowel op bestuurlijk als ambtelijk niveau, in nauw contact met uw gemeente over de werkzaamheden.

Opgave en context

De spoorbrug over de Gouwe in Alphen aan den Rijn is aan het einde van zijn levensduur en moet worden vervangen. Er is beweging geconstateerd in de landhoofden en de middenpijler van de brug. Op dit moment is de veiligheid geborgd. ProRail start volgens planning op 12 oktober 2026 met de vervanging van de brug. Deze vervanging heeft gevolgen voor het trein- en scheepvaartverkeer. Tijdens de vernieuwing kunnen gedurende een aaneengesloten periode van negen maanden geen treinen over de brug rijden. Scheepvaartverkeer is onder andere gedurende twee periodes van enkele weken niet mogelijk. De gevolgen van deze werkzaamheden zijn groot en we realiseren ons de impact hiervan op de reiziger en op de wegen. Wij betreuren dit zeer, maar de brug moet vervangen worden om ongeplande hinder te voorkomen. Daarom informeren wij u ook graag over de aard van deze werkzaamheden en de maatregelen om de reiziger een zo comfortabel en goed mogelijk alternatief te bieden.

Gemaakte keuzes

Om tot de beste oplossing te komen, is een verkenning en variantenstudie uitgevoerd. Hierbij zijn verschillende brugvarianten onderzocht. Het enige technisch haalbare alternatief voor een draaibrug bleek de bouw van een hefbrug. De bouwkosten voor dit brugtype zijn grofweg drie keer zo hoog als het bouwen van een draaibrug, het heeft wel een kortere stremming van het treinverkeer tot gevolg. ProRail heeft op basis van een maatschappelijke kosten- en batenanalyse, waarbij de kosten voor trein vervangend vervoer en de maatschappelijke hinder zijn meegewogen, geconcludeerd dat het een-op-een vervangen van de brug de meest effectieve en maatschappelijk het best te verantwoorden oplossing is.

Ook is door ProRail onderzocht of er inframaatregelen genomen kunnen worden om de hinder voor de reiziger te beperken. De belangrijkste onderzochte maatregel is de aanleg van een tijdelijk station net na de brug aan de kant van Bodegraven. Er is een analyse naar de benodigde infrastructurele aanpassingen uitgevoerd. Zo moeten er naast het feit dat een tijdelijk station gebouwd moet worden dat dag en nacht sociaal veilig functioneert, ook aanpassingen gedaan worden aan de treinbeveiliging. Het bouwen van een tijdelijk station en de bijbehorende infrastructuur bleek door de lange doorlooptijd en verwachte hoge kosten niet haalbaar.

Naast de aanleg van een tijdelijk station is onderzocht of een directe treinverbinding tussen Leiden en Gouda via Alphen aan den Rijn mogelijk is. Om dit mogelijk te maken, is een nieuw perron of wissel nodig bij station Alphen aan den Rijn. In gesprek tussen ProRail en NS is geconcludeerd dat deze optie een zeer beperkte winst voor een klein deel van de reizigers oplevert. Door de grote benodigde aanpassingen en de beperkte winst voor de reiziger is deze optie niet verder uitgewerkt.

Dit betekent dat er tijdens de vervanging van de draaibrug voor een periode van negen maanden geen treinverkeer mogelijk is tussen station Alphen aan den Rijn en Bodegraven. Tussen Utrecht en Bodegraven en tussen Leiden en Alphen aan den Rijn is wel treinverkeer mogelijk.

Alternatieve reismogelijkheden

Niet eerder heeft NS voor negen aaneengesloten maanden op een belangrijke corridor met een dergelijke buitendienststelling te maken gehad. NS doet er alles aan om het structurele reizigersverlies te beperken door de reiziger een zo goed mogelijk alternatief te kunnen bieden.

Doorgaande reizigers tussen Leiden en Utrecht kunnen met de trein omreizen via Amsterdam Zuid en Schiphol Airport. De extra reistijd bedraagt 10 minuten. Reizigers die tussen Alphen aan den Rijn en Bodegraven reizen, kunnen gebruikmaken van het trein vervangend busvervoer van NS. Deze bussen zullen zoveel mogelijk aansluiten op de treindienst en worden aangepast op het verwachte aantal reizigers. In de spits zullen daarom meer bussen ingezet worden dan in de daluren. Gedurende de 9 maanden zal NS de reisbewegingen goed monitoren en de busdienstregeling bijsturen waar nodig.

Daarnaast wil NS directe bussen gaan rijden tussen Leiden en Woerden. De werkzaamheden hebben een relatief grote impact op de reistijd en het comfort voor reizigers op dit traject. Met deze extra directe busverbinding wil NS voor reizigers tussen Leiden en Woerden een goed alternatief bieden. De drukte op dit traject op de weg is echter met name in de spits groot. De voordelen van dit alternatief worden nader onderzocht.

Reizigershinder verder beperken

De focus gedurende de werkzaamheden ligt, naast het bieden van een goed alternatief, op de hinder voor de reizigers, om deze zoveel mogelijk te beperken. NS zet in op heldere communicatie, comfortabele wachtvoorzieningen en zogenoemde wachtverzachters. De verwachting is dat een deel van de reiziger door de werkzaamheden tijdelijk of definitief een andere vervoerskeuze gaat maken. De aandacht zal daarom tijdens de werkzaamheden zoveel als mogelijk liggen op het behouden van de reiziger in het openbaar vervoer, maar ook na afloop van de werkzaamheden zal NS aandacht houden voor de terugkeer van de reiziger. Dit zodat het structurele verlies van reizigers zoveel mogelijk beperkt blijft. De mogelijke maatregelen worden onderzocht in samenwerking met o.a. Zuid-Holland Bereikbaar en Goedopweg.

Contact

Wanneer meer informatie beschikbaar is, zullen wij deze met u delen. Mocht u in de tussentijd vragen hebben of hierover het gesprek aan willen gaan kunt u zich voor vragen over de vervanging van de brug richten tot Nick Vogelenzang de Jong, Public Affairs Adviseur bij ProRail via nick.vogelenzang@prorail.nl. Voor vragen over het trein vervangend vervoer of ideeën voor het behouden van de reizigers in het openbaar vervoer, kunt u contact opnemen met Floor van Kreij, Public Affairs Manager bij NS via floor.vankreij@ns.nl.

Met vriendelijke groet,

Helga Cuijpers
Directeur regio Randstad-Zuid
ProRail

Magdalena Piotrowska
Directeur regio Zuid
NS