Geacht college van burgemeester en wethouders,

Wij hebben vernomen dat op korte termijn voorbereidende werkzaamheden zullen plaatsvinden voor de ontwikkeling van het Oostvaarderskwartier in Hazerswoude-Dorp. Voor deze werkzaamheden zal naar verwachting zwaar verkeer nodig zijn.

Wij maken ons zorgen over het voornemen om dit zware verkeer via de bestaande woonstraten af te wikkelen, terwijl in de stukken over het Oostvaarderskwartier juist is aangegeven dat voor het bouwverkeer een tijdelijke bouwweg wordt aangelegd.

In het Verkeerscirculatieplan Hazerswoude-Dorp noordoost van Goudappel wordt de aanleg van het Oostvaarderskwartier aangeduid als fase 1. In dit rapport staat dat het niet wenselijk is om het bouwverkeer te mengen met het overige verkeer. Daarnaast wordt specifiek aangegeven dat de Burgemeester Warnaarkade niet geschikt is voor bouwverkeer. Om die reden is in het plan opgenomen dat een tijdelijke bouwweg wordt aangelegd voor het bouwverkeer.

Ook tijdens de behandeling van de zienswijzen van omwonenden heeft de gemeente aangegeven dat het bouwverkeer niet langs de Burgemeester Warnaarkade zal komen en dat hiervoor een tijdelijke bouwweg wordt aangelegd. Deze toezegging is voor omwonenden van groot belang geweest vanwege onder andere de verkeersveiligheid, leefbaarheid en mogelijke gevolgen van zwaar verkeer voor de bestaande woningen en wegen.

Wij begrijpen dat de werkzaamheden die nu worden voorbereid mogelijk worden aangemerkt als voorbereidende werkzaamheden, zoals het voorbelasten of bouwrijp maken van het terrein, en dat de daadwerkelijke bouw van de woningen nog niet is begonnen. Deze werkzaamheden houden echter rechtstreeks verband met de realisatie van het Oostvaarderskwartier en brengen eveneens zwaar vrachtverkeer met zich mee.

Daarom is voor ons niet duidelijk waarom voor dit zware verkeer zou worden afgeweken van de eerder gekozen oplossing van een tijdelijke bouwweg. Het verkeerskundige argument dat de Burgemeester Warnaarkade niet geschikt is voor bouwverkeer lijkt immers ook van toepassing op zwaar vrachtverkeer dat nodig is voor het voorbelasten en bouwrijp maken van het terrein.

Wij verzoeken u daarom om, voordat met deze werkzaamheden wordt begonnen, schriftelijk antwoord te geven op de volgende vragen:

1. Welke voorbereidende werkzaamheden worden op korte termijn uitgevoerd voor het Oostvaarderskwartier?
2. Om hoeveel verkeersbewegingen met zwaar vrachtverkeer gaat het naar verwachting per dag en in totaal?
3. Welke route zal dit zware verkeer gebruiken?
4. Gedurende welke periode zal dit zware verkeer plaatsvinden?
5. Wordt het zware verkeer over of langs de Burgemeester Warnaarkade geleid?
6. Zo ja, waarom wordt hiervoor niet eerst de tijdelijke bouwweg aangelegd en gebruikt?
7. Op grond waarvan beschouwt de gemeente het zware vrachtverkeer voor het voorbelasten en/of bouwrijp maken niet als het bouwverkeer waarvoor in het verkeerscirculatieplan een tijdelijke bouwweg is voorzien?

8. Hoe verhoudt het gebruik van de Burgemeester Warnaarkade voor dit zware verkeer zich tot de conclusie uit het verkeerscirculatieplan dat deze weg niet geschikt is voor bouwverkeer?
9. Hoe verhoudt dit zich tot de eerdere mededelingen van de gemeente aan omwonenden dat het bouwverkeer niet langs de Burgemeester Warnaarkade zal komen?
10. Is voor deze voorbereidende werkzaamheden een verkeersplan, bouwlogistiek plan, BLVC-plan, vergunning, ontheffing of verkeersbesluit opgesteld? Zo ja, dan ontvangen wij daarvan graag een afschrift.
11. Welke maatregelen worden genomen om de verkeersveiligheid en leefbaarheid voor de bewoners te waarborgen en schade aan woningen en de openbare ruimte door zwaar verkeer te voorkomen?

Wij verzoeken de gemeente daarnaast om te onderzoeken of de tijdelijke bouwweg kan worden aangelegd en in gebruik kan worden genomen voordat het zware verkeer voor de voorbereidende werkzaamheden begint. Dit sluit naar onze mening aan bij de uitgangspunten die de gemeente zelf bij de besluitvorming over het Oostvaarderskwartier heeft gehanteerd.

Wij vinden het belangrijk dat de afspraken en uitgangspunten waarop bewoners tijdens de planvorming mochten vertrouwen ook bij de uitvoering van het project worden gerespecteerd. Wanneer de gemeente hiervan wil afwijken, verzoeken wij u duidelijk te motiveren waarom dit noodzakelijk is en waarom de eerder genoemde bezwaren tegen zwaar verkeer over de Burgemeester Warnaarkade niet langer van toepassing zouden zijn.

Gezien het feit dat de voorbereidende werkzaamheden op korte termijn kunnen beginnen, verzoeken wij u om deze vragen vóór aanvang van het zware verkeer schriftelijk te beantwoorden.

In afwachting van uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Namens bewoners van de Burgemeester Warnaarkade
Hazerswoude-Dorp