REKENKAMER

Stadhuisplein 1
Postbus 13
2400 AA Alphen aan den Rijn
Telefoon: 14 0172
Fax: (0172) 465 564
E-mail: rekenkamer@alphenaandenrijn.nl
Website: www.alphenaandenrijn.nl

Aan de leden van de raad

Cc College van B&W, Auditcommissie

Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk	Datum
		2026	21 juli 2026

Inlichtingen bij
Mevr. Drs. L. Los - Kuzee

Doorkiesnummer
Tel: (0172) 46 4717

Onderwerp:
Aanbieding rapport Verkeersveiligheid 2021-2026

Geachte leden van de raad,

Graag bied ik u hierbij het onderzoeksrapport van de Rekenkamer Alphen aan den Rijn naar verkeersveiligheid in Alphen aan den Rijn aan. Het aantal slachtoffers in het verkeer stijgt, ook in de gemeente Alphen aan den Rijn. Deze ontwikkeling sluit aan bij een landelijke trend, maar vraagt juist lokaal om duidelijke keuzes en actie. Een deel van de stijging wordt veroorzaakt door factoren waarop de gemeente weinig invloed heeft. Het aantal verkeersdeelnemers neemt toe en de verkeersdrukte groeit. Ook nieuwe vormen van mobiliteit veranderen het straatbeeld. Dit leidt tot meer interactie op straat en vergroot de kans op ongevallen, vooral voor kwetsbare verkeersdeelnemers.

Onderzoek

Tegen deze achtergrond heeft de Rekenkamer in dit rapport onderzocht in hoeverre het huidige verkeersveiligheidsbeleid daadwerkelijk bijdraagt aan het vergroten van de feitelijke en ervaren verkeersveiligheid.

De hoofdvraag van het onderzoek luidt als volgt:
"In hoeverre heeft de gemeente inzicht in de verkeersveiligheid in Alphen aan den Rijn en draagt het verkeersveiligheidsbeleid (2021-2026) bij aan het vergroten van de verkeersveiligheid?"

Het onderzoek is uitgevoerd door ingenieurs- en adviesbureau Bureau Schmidt en bestond uit een literatuurstudie, locatieonderzoek, een vragenlijst onder raads(commissie)leden, een vragenlijst onder inwoners, ondernemers en organisaties en interviews met personen die vanuit hun werkveld direct of indirect betrokken zijn bij verkeersveiligheid in de gemeente Alphen aan den Rijn.

Alphen aan den Rijn

Op basis van relevante beleidsdocumenten en andere onderzoeksbronnen is een normenkader opgesteld. Voor het locatieonderzoek zijn veertien locaties onderzocht waar in het (recente) verleden verkeersmaatregelen zijn getroffen. De meeste maatregelen zijn gebaseerd op het Verkeersveiligheidsplan Alphen aan den Rijn 2021-2026.

Conclusies en aanbevelingen

Op grond van het rapport van bevindingen komt de Rekenkamer tot een aantal conclusies en aanbevelingen. Niet alle ontwikkelingen op het gebied van verkeer(sveiligheid) liggen buiten de invloed van de gemeente. De gemeente kan wel degelijk sturen. Dat kan via het verkeersveiligheidsbeleid, de keuzes die worden gemaakt in de uitvoering van maatregelen en in mindere mate de manier waarop handhaving wordt ingezet. Juist op deze onderdelen zijn verbeteringen mogelijk. De gemeente beschikt over een duidelijke beleidsvisie en heeft goed inzicht in risico's en knelpunten. Toch vertaalt dit zich nog onvoldoende in aantoonbare verbeteringen in de verkeersveiligheid.

In de praktijk worden maatregelen vaak uitgevoerd in combinatie met onderhoudswerkzaamheden. Deze werkwijze is begrijpelijk en efficiënt, maar heeft ook een keerzijde. Locaties met de grootste verkeersveiligheidsrisico's worden daardoor niet altijd als eerste aangepakt. Hierdoor ontstaat een spanning tussen de ambities die de gemeente uitspreekt en de effecten die in de praktijk zichtbaar zijn. In een situatie waarin het aantal verkeersslachtoffers blijft toenemen, is deze spanning steeds moeilijker te rechtvaardigen. De urgentie om scherper te prioriteren en gerichter te sturen neemt toe. Verkeersveiligheid vraagt om keuzes waarbij risico's zwaarder wegen dan planning en efficiëntie.

De Rekenkamer van Alphen aan den Rijn doet op grond van het onderzoek en de daaraan verbonden conclusies aanbevelingen. Zo beveelt de rekenkamer de raad aan om duidelijke kaders op te stellen voor de aanpak van verkeersveiligheid en daarbij expliciet de prioriteit die aan dit onderwerp wordt toegekend te bepalen. Daarnaast beveelt de rekenkamer het college aan om het nieuwe verkeersveiligheidsbeleid sterker te richten op kwetsbare doelgroepen die zich tevens aantoonbaar onveilig voelen, Voor de overige aanbevelingen verwijs ik u naar het rapport.

Tot slot

Wij zien de behandeling van het rekenkamerrapport in de commissie en raad met veel belangstelling tegemoet. Uiteraard is de Rekenkamer graag bereid tot een nadere uitleg en het beantwoorden van vragen over dit onderzoek. We zien uit naar uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Boudewijn Steur,
Voorzitter van de Rekenkamer Alphen aan den Rijn

Bijlagen:
- Rekenkamer Alphen aan den Rijn: onderzoek Verkeersveiligheid Alphen aan den Rijn 2021-2026