provincie Zuid-Holland

Lid Gedeputeerde Staten
Mr. drs. A.J. (Jeroen) van Dijken

Contact
aj.van.dijken@pzh.nl

Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl/contact

Datum
2 juli 2026

Ons kenmerk
PZH-2026-891756969
DOS-2025-0004412

Bijlagen
1

Onderwerp
Toezeggingen gedeputeerde Van Dijken over een studie naar een nieuwe oeververbinding over de Gouwe

Geachte Statenleden,

In de brief van 15 mei 2025 bent u geïnformeerd met betrekking tot de stand van zaken inzake de toezeggingen BW/T2024.013 en BW/T2024.014: in overleg met de onafhankelijk externe adviseur Wim Kuijken en de twee gemeenten Alphen aan den Rijn en Waddinxveen is overeenstemming bereikt om nogmaals te onderzoeken of een oeververbinding (PZH-2025-873864099) over de Gouwe haalbaar is. Het gaat om een oeververbinding ter hoogte van het Gouwebos die zoveel mogelijk overal onderdoor gaat. Hierbij wordt rekening gehouden met:
- Leefbaarheid van de omgeving
- Een robuuste oplossing voor de bereikbaarheid in de regio
- De samenhang met de levensduur van de hefbruggen in Boskoop en Waddinxveen

Met deze brief infomeer ik u over het gedane onderzoek en stel ik u voor dit proces af te ronden.

Opzet studie
Samen met de twee gemeenten is een onderzoek verricht, waarbij is uitgegaan van reeds gedane studies en gevoerde gesprekken in het kader van de studie Beter Bereikbaar Gouwe (BBG) en het project N207 Zuid. In de voorliggende studie is er één tracé met twee varianten onderzocht:

- Een volledige tunnel tussen de N207 en de toekomstige Bentwoudlaan N457 (project N207 Zuid).
- Een deels open deels verdiepte/dichte constructie (DODO variant: Dicht – Open – Dicht – Open) waarbij de vaarweg Gouwe, de spoorlijn Alphen aan den Rijn-Gouda en de wegen Noordeinde en Noordkade ongelijkvloers gekruist worden.

Bovengrondse varianten zoals een brug of een weg op maaiveld zijn niet onderzocht. Hiervoor is geen politiek en bestuurlijk draagvlak in de gemeente Waddinxveen.

Met het regionale verkeersmodel is gekeken naar de verkeerskundige positieve en negatieve effecten op het bestaand wegennet. Ook zijn manieren onderzocht om de negatieve effecten te verminderen. Via werksessies hebben de gemeenten optimalisaties en suggesties voor verbetering aangedragen.

Bevindingen studie

In de bijlage vindt u het rapport van de studie met uitgebreide informatie. Samengevat kan ik aangeven dat een oeververbinding ter hoogte van het Gouwebos een dure oplossing is met een beperkt regionaal effect en veel neveneffecten op de leefbaarheid in de kernen.

Een nieuwe oeververbinding trekt volgens de modelberekeningen ca. 7300 motorvoertuigen per etmaal in 2040. Dit zijn aantallen vergelijkbaar met een gemeentelijke ontsluitingsweg. De berekeningen laten zien dat er nog steeds veel verkeer gebruik blijft maken van de lokale wegen. Om meer verkeer over de nieuwe verbinding te laten rijden zijn maatregelen nodig, die daardoor ook neveneffecten op het lokale wegennet opleveren. Het gebruik van de nieuwe verbinding kan daarmee tot ca. 20% verhoogd worden, maar dit blijft dan nog achter bij de gemiddelde aantallen over provinciale wegen met een regionale functie.

Benadrukt moet worden dat het voor dit bureauonderzoek gaat om de ligging van een nieuwe oeververbinding ter hoogte van het Gouwebos. Hier zijn nog variaties, optimalisaties en andere keuzes in mogelijk. Het onderzoek liet wederom zien hoe lastig de problematiek is.

De landschappelijke inpassing van de DODO variant is een uitdaging en vergt veel maatregelen. Van beide varianten is de aansluiting op de bestaande N207 moeilijk inpasbaar, daarnaast heeft het een grote impact op landschap. Ook de passage van het Gouwebos en Voorofschepolder vergt een behoorlijke ruimtelijke opgave. Om de verbinding geheel ondergronds te laten lopen is de tunnelvariant nader onderzocht. Omdat deze variant moet voldoen aan de tunnelveiligheidseisen, vergt dit ontwerp een zeer grote investering en hoge beheerskosten.

De investeringskosten van de tunnelvariant zijn geraamd tussen € 580 miljoen en € 1 miljard excl. btw. De open bakvariant is geraamd tussen €399 miljoen en € 745 miljoen excl. btw. Hier zijn eventueel benodigde dwingende aanvullende maatregelen om het lokale verkeer richting de nieuwe verbinding te ‘duwen’ niet in meegenomen.

Afronden studie

Zoals aangegeven is het tracé van de nieuwe oeververbinding indicatief. Tegelijk maakt het tracé en dit onderzoek wederom duidelijk dat er geen eenvoudige oplossing mogelijk is. Gemaakte keuzes uit het verleden ten aanzien van woningbouw, de oostelijke rondweg, een Greenport verspreid over beide oevers en de vestiging of uitbreiding van bedrijven werken nu nog door en zijn bepalend voor de uitkomsten in deze en eerdere studies.

Ik, maar met mij ook de wethouders van de gemeenten Waddinxveen en Alphen aan den Rijn, waren heel hoopvol over deze variant, maar tot onze spijt moeten we concluderen dat een oeververbinding ter hoogte van het Gouwebos een dure oplossing is met een zeer beperkt regionaal effect en veel ongewenste neveneffecten op de leefbaarheid in de kernen.

Kortom, na het onderzoek is er nu geen maatregel gevonden die de problematiek rond leefbaarheid en bereikbaarheid in dit gebied structureel oplost. Deze conclusie wordt bestuurlijk ook door de betrokken wethouders van de gemeenten gedeeld.

Hoewel dit proces dus nog niet tot een gedragen en betaalbare keuze heeft geleid en daarmee wellicht onbevredigend is, stellen de wethouders en ik voor het onderzoeksproces dat vanaf 2012 loopt, hiermee af te ronden en de resultaten beschikbaar te houden als de omstandigheden in de toekomst veranderen. Wethouders en ik blijven ons inzetten voor de verdere optimalisatie van het huidige netwerk.

Communicatie via de gemeenten

Zoals eerder aangegeven, bevindt zich deze studie nog in de fase van bureauonderzoek en daarom heeft er nog geen communicatie of participatie plaatsgevonden. Gezien de resultaten van de studie stellen de wethouders en ik voor om de studie ook niet verder dan deze fase te brengen.

Over de verdere communicatie is bestuurlijk gesproken. Afgesproken is dat ik u via een brief op de hoogte breng van de bevindingen van deze studie. De wethouders hebben de nadrukkelijke wens om zelf de communicatie rondom de bevindingen van de studie met de stakeholders, bedrijven en inwoners op te pakken. Er komt geen gezamenlijke plenaire informatieavond.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en adviseer u toezeggingen BW/T2024.013 en BW/T2024.014 als afgedaan te beschouwen.

Hoogachtend,
Mr. drs. A.J. (Jeroen) van Dijken

Bijlage:
Rapport Nieuwe Oeververbinding Boskoop – Waddinxveen

Afschrift aan: burgemeester en wethouders van de gemeenten Alphen aan den Rijn en Waddinxveen