Gemeenteraad van Alphen aan den Rijn
Stadhuisplein 1
2405 SH Alphen aan den Rijn

Waddinxveen 4 april 2024 3

Betreft: Reactie op Nieuwsbrief 25 van Beter Bereikbaar Gouwe

Geachte leden van de Raad,

Het Molenberaad volgt al meer dan 5 jaren de ontwikkelingen rondom het project N207 Zuid en Beter Bereikbaar Gouwe op de voet. De N207 Zuid (Bentwoudlaan en Verlengde Bentwoudlaan) biedt geen oplossing voor de verkeersproblemen in de regio en kent vrijwel alleen nadelen: trekt doorgaand verkeer aan, loopt dwars door agrarische percelen, tast het Bentwoud aan en voert meer verkeer door Hazerswoude-Dorp. Wij zetten niet alleen kritische kanttekeningen maar reiken ook concrete verbetervoorstellen aan en halen zelfs met zekere regelmaat fouten uit presentaties en teksten. Ons doel is een situatie te scheppen waarin de belangrijkste regionale verkeersknelpunten, de Zijde/Hefbrug in Boskoop en de passage N209 in Hazerswoude-Dorp, daadwerkelijk zijn weggenomen, en dat kan ZONDER de aanleg van de kostbare en zinloze (Verlengde) Bentwoudlaan.
Wij maken ons zorgen over de aanpak van de projecten, hetgeen opnieuw blijkt uit het volgende.

Op 20 maart jongstleden ontvingen wij Nieuwsbrief 25 van Beter Bereikbaar Gouwe. Wat ons daarbij opviel was de volgende frase, die gaat over de mogelijke nieuwe oeververbindingen in en nabij Boskoop:

"De experts nemen op grond van de voorlopige resultaten waar dat het oplossend vermogen van de maatregelen relatief gering is terwijl de kosten relatief hoog zijn. Veel aanwonenden en belangenpartijen vragen zich af of de kosten en het oplossend vermogen opwegen tegen de in hun ogen negatieve impact."
Wij nemen aan dat wanneer in dit verband over 'oplossend vermogen' wordt gesproken, het om de verkeersproblemen op de Zijde en de hefbrug in Boskoop gaat.
Het ontbreken van oplossend vermogen mag dan gelden voor de meest noordelijke en zuidelijke variant, voor de midden-variant ligt dat toch echt anders.

Uit berekeningen die het Molenberaad al in 2019 heeft laten doen met hetzelfde verkeersmodel als de Provincie gebruikt, blijkt dat een verbinding vlak ten noorden van Boskoop, aansluitend op de halve Raak, met een aanvullende toeleidende weg vanaf Zijde een reductie tot wel 50% van het verkeer op de Zijde kan opleveren waarbij de hefbrug voor vrachtverkeer kan worden afgesloten. Hiervoor is de aanleg van de N207 zuid helemaal niet nodig.

Veel vrachtverkeer van ITC rijdt richting Utrecht / Duitsland. De midden-variant is voor die richting aanzienlijk gunstiger dan een zuidelijk gelegen tracé door het Gouwebos. De midden-variant biedt ook nog eens de meest gunstige verbinding tussen Greenport-west en Greenport-oost en sluit het beste aan op de vraag vanuit Boskoop naar een robuuste verbinding richting noord en oost.

Het tijdens de inloopavonden in december 2022 door de projectgroep Beter Bereikbaar Gouwe getoonde tracé van de weg naar de oeververbinding Halve Raak houdt nergens rekening mee. Loopt ongelukkig langs de westzijde van ITC, door bebouwing (Voorweg), dwars door kavels en gloednieuwe bedrijfsgebouwen (Paddegat). Van tevoren weet je dan dat dit tot talloze bezwaren en negatieve publiciteit leidt. Er is geen zichtbare poging gedaan om de weg in te passen in de bestaande omgeving.
Daar komt nog bij dat in deze variant geen verbinding is gemaakt van het centrum Boskoop naar het getoonde tracé, waardoor het effect op de Zijde en hefbrug gering is. Je hoeft geen verkeerskundige te zijn om dat te kunnen zien.

Navraag bij de projectgroep leverde op dat "*techneuten zo maar een kaarsrechte lijn getrokken hebben om van A naar B te komen*". Dat heeft de omgeving wel op het verkeerde been gezet, want vervolgens zijn de hoogteligging van de weg, de vormgeving van de aansluitingen en de fietsvoorzieningen tot op de centimeter nauwkeurig ingetekend, wat veel onderzoek en geld kost en de indruk wekt dat er goed over is nagedacht.
Juist op deze variant zijn in december2022 verschillende tracé-variaties aangegeven die genoemde bezwaren veel minder hebben.

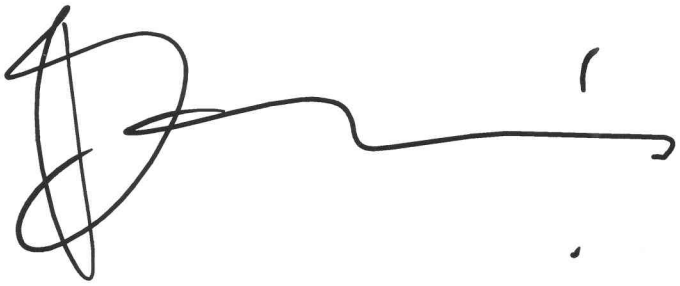
Wij vinden het daarom veel te prematuur om nu al de tweede oeververbinding in de vorm van de midden-variant in de prullenbak te gooien. Zo zal er nooit een afdoende oplossing voor de Zijde komen.

Wij stellen daarom voor de volgende procedure voor.

1. Onderzoek een midden-tracé beginnend bij de Roemer/ Dijkgraafweg en laat deze, wanneer het nieuwe infrastructuur betreft, zoveel mogelijk lopen langs de kopse kanten van de percelen, waarbij (nieuwe) bedrijfsgebouwen en woningen zo veel als mogelijk gespaard blijven.
2. Onderzoek een verbinding vanaf Boskoop-centrum naar het betreffende tracé waarbij van enkele percelen in de lengterichting gebruik wordt gemaakt.
3. Doe een eerste berekening naar het oplossend vermogen voor de Zijde/hefbrug waarbij ook lokale verkeermaatregelen worden ingezet.
4. Ga dan in overleg met de direct betrokken om tot een goede inpassing te komen, waarbij wellicht in sommige gevallen ruilverkaveling een oplossing is.
5. Daarna kan pas gedetailleerd ontworpen worden en kunnen de definitieve verkeersprognoses voor de Zijde worden gemaakt.

Tenslotte; er worden in Boskoop steeds meer woningen gebouwd. Dat daarbij infrastructuur hoort in de vorm van ontsluitingswegen lijkt vergeten te worden. De Zijde met de hefbrug is nu al verkeerskundig een ramp, maar over niet al te lange tijd wordt dit een bijna niet meer te nemen hindernis. Daarbij is de vraag hoelang de hefbrug met zoveel (zwaar) verkeer nog kan blijven functioneren.
De Verlengde Bentwoudlaan is voor Boskoop een zoethoudertje want die blijkt nauwelijks enig soelaas te bieden (op de hefbrug 4% minder verkeer, te weten in 2035 zónder Verlengde Bentwoudlaan 18.100 voertuigen, mét de Verlengde Bentwoudlaan 17.500 voertuigen, en dat zijn er nog altijd meer dan nu).
Het wordt dus hoog tijd voor een echte oplossing, zoals hierboven aangegeven.

Namens het Molenberaad,



Siep Eilander

CC: het College van Burgemeester en Wethouder van Alphen aan den Rijn

Deze brief is ook verstuurd naar:
- Gemeenteraad Waddinxveen,
- Beter Bereikbaar Gouwe t.a.v. BAG
- Provinciale Staten Zuid-Holland

Het Molenberaad

Coalitie van verenigingen

- Vereniging tot Behoud van Landelijk Waddinxveen
- Bewoners Weidelanden fase 1 en 2
- Vereniging Natuurbehoud Groenpoort Hazerswoude/Boskoop e.o.
- Vereniging Vrienden van het Bentwoud