Alphen aan den Rijn

Aan
De heer Damian Scholten
Raadslid VVD

Stadhuisplein 1
Postbus 13
2400 AA Alphen aan den Rijn
Telefoon: 14 0172
E-mail: gemeente@alphenaandenrijn.nl
Website: www.alphenaandenrijn.nl

Zaaknummer
3928082

Datum
8 september 2026

Contactpersoon
R.J. Heijne

Team Mobiliteit en Wonen

Onderwerp
Beantwoording artikel 40 vragen vervolg bereikbaarheid regio Boskoop

Beste heer Scholten,

Op 4 juli 2026 heeft u namens de VVD-fractie vragen gesteld over het vervolg van de onderzoeken naar de bereikbaarheid van Boskoop. De komende jaren wordt door provincie en gemeente voor meer dan € 120 miljoen geïnvesteerd in de aanleg van de (verlengde) Bentwoudlaan, aansluitingen in Boskoop/PCT en ITC, fiets- en voetpaden en de verbetermaatregelen in Hazerswoude-Dorp. Dit is naast de ruim € 200 miljoen die rijk, regio, gemeenten en provincie ook in spoortraject Leiden-Utrecht steken en andere grote infraprojecten binnen onze gemeente, zoals de Steekterbrug, de Raadsbrug en het veiliger maken van de kruising bij Benthuizen.

De N207-Zuid maatregelen volgen op een langdurig, zorgvuldig en gezamenlijk proces van provincie en gemeenten om de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid in het gebied te verbeteren, met als sluitstuk een provinciaal akkoord op de aanleg van de verlengde Bentwoudlaan en lokaal akkoord op de aangepaste bestemmingsplannen.

Met deze ingrepen zijn de investeringen nog niet klaar, want ook lokaal is en wordt geïnvesteerd in een betere leefomgeving. In deze brief treft u een toelichting aan op deze maatregelen.

Welke concrete maatregelen zijn voortgekomen uit de toezegging van 8 december 2022 om te kijken naar een kortetermijnoplossing voor de verkeersdruk in Boskoop, en welk effect hebben deze gehad?

Sinds 2022 zijn diverse maatregelen genomen om de leefbaarheid en veiligheid te verbeteren en de verkeersdruk te verminderen. Dit zijn onder andere:

- Start met de aanleg van de doorfietsroute Alphen-Gouda. Deze doorfietsroute moet fietsers in Boskoop een snelle en veilige route bieden vanuit Boskoop naar Alphen aan den Rijn, Waddinxveen en Gouda.
- Het vervangen en aanpassen van de rotondes Boezemlaan en Voorofscheweg op de Zijde

Daarnaast zijn in overleg met diverse inwoners, bedrijfsleven en partijen maatregelen bedacht om de leefbaarheid en de veiligheid op de Zijde verder te verbeteren.
Het gaat dan om:

- Het aanpassen van wegprofiel en het verbeteren van de fietspaden
- Aanpassen van oversteken en kruisingen op de Zijde

Een deel van deze maatregelen is inmiddels gerealiseerd. Daarnaast zijn we dit jaar een onderzoek gestart naar de mogelijkheden om de fietsverbinding tussen het station Boskoop en het centrum te realiseren. Ook onderzoeken we de mogelijkheid om lokaal een adviessnelheid van 30 km/h bij oversteekpunten op de Zijde in te voeren.
De effecten van deze maatregelen zijn nog niet gemeten. Wel horen we terug dat de aanpassingen van het profiel en het fietspad als een verbetering worden ervaren. Uit eerder onderzoek kwam naar voren dat inwoners voor korte ritten eerder geneigd zijn de auto pakken vanwege de onveiligheid op de Zijde. Door deze investeringen in veiligheid hopen wij dat dit ook bijdraagt aan de afname van het autogebruik op de Zijde.
Het college verwacht ook gunstige effecten zodra de Verlengde Bentwoudlaan is gerealiseerd (vanaf 2030). Deze weg zal naar verwachting een deel van het (vracht)verkeer richting A12 afvangen dat nu via de Zijde en het Noordeinde rijdt.
Een ander (pilot)project dat we in 2025 hebben uitgevoerd is het verstrekken van dalurenkaarten van de R-nettrein aan nieuwe bewoners in Boskoop en Alphen aan den Rijn. Met deze gezamenlijke actie van gemeenten, provincie en NS worden nieuwe inwoners verleid de trein te nemen als alternatief voor de auto. Ook komende jaren blijven we investeren in het verbeteren van de bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid.

Kan het college toezeggen nog dit jaar met een concrete strategie te komen om deze bestuursperiode daadwerkelijk dichter bij een structurele oplossing voor de bereikbaarheid van Boskoop te komen?

Het verkeer in en rond Boskoop betreft verschillende stromen en modaliteiten en het gebruik van de wegen dient ook verschillende belangen. Het is een complexe opgave om tot een gedragen en effectieve oplossing te komen. De afgelopen jaren is veel onderzocht en afgewogen, ook de zuidelijke verbinding door het Gouwebos. Het college betreurt het feit dat geen van de onderzoeken van de afgelopen jaren heeft geleid tot een bevredigende, gedragen en betaalbare oplossing.
Ondanks het besef dat investeringen in nieuwe infrastructuur bij zowel rijk als provincie komende jaren opdrogen, mag u van het college verwachten dat wij ons blijven inspannen om in overleg met de partners tot een structurele oplossing te komen voor de langere termijn. Wij focussen ons op dit moment op de realisatie van de verlengde Bentwoudlaan en de blijvende aandacht voor het dossier over de aansluiting N11/A12. De strategie voor de lange termijn verliezen we niet uit het oog, maar vraagt om een duidelijke koers die wij de komende periode samen met inwoners, ondernemers,

leden van de raad en andere overheden willen uitzetten.

De komende periode zal het college uitvoering geven aan de ambities zoals verwoord in het nieuwe coalitieprogramma. In de vertaling daarvan naar een college-werkprogramma zullen wij ook nader ingaan op mobiliteitsuitdagingen. De situatie in Boskoop is daarbij urgent, maar wij zullen in een breder kader komen met een mobiliteitsvisie.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,

de secretaris, de burgemeester,

F. (Flora) van den Berg F.D. (Erik) van Heijningen

Op grond van de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG) melden wij u dat uw persoonsgegevens uitsluitend worden gebruikt voor het doel waartoe deze zijn verkregen.