Het college van burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland

Gemeenteraad Alphen aan den Rijn

Alphen aan den Rijn, 23 augustus 2026

Verzoek om maatregelen tegen ernstige en voortdurende verkeers-, vlieg- en geluidsoverlast rondom N207, Zegerbaan, Eisenhowerlaan

Geacht college, geachte leden van Provinciale Staten, geachte leden van de gemeenteraad,

Aanleiding

Hierbij vragen we uw nadrukkelijke aandacht voor de ernstige en voortdurende verkeers-, vlieg- en geluidsoverlast rondom onze woning. Deze ligt ingeklemd tussen de N207, de Zegerbaan en de Eisenhowerlaan en bevindt zich daarnaast onder een drukke vliegroute. Hierdoor worden we dagelijks geconfronteerd met geluid afkomstig van meerdere bronnen tegelijk.

Er is feitelijk geen geluidsluwe zijde van onze woning aanwezig. Zowel aan de voorzijde, achterzijde als vanuit de lucht wordt voortdurend geluid ervaren. Waar bewoners normaal gesproken kunnen uitwijken naar een rustigere zijde van woning of tuin, ontbreekt die mogelijkheid hier volledig.

Permanente geluidsoverlast gedurende het gehele etmaal

De geluidsoverlast beperkt zich niet tot de spitsuren of overdag, maar is feitelijk 24 uur per dag aanwezig. Overdag, in de avonduren, gedurende de nacht en in de vroege ochtenduren worden we blootgesteld aan verkeerslawaai, zwaar vrachtverkeer, optrekkend verkeer, motoren met zeer luidruchtige uitlaatsystemen en overvliegend luchtverkeer. Hierdoor ontbreekt vrijwel ieder moment van rust. Zelfs binnenshuis, met ramen en deuren gesloten, blijft de geluidsoverlast merkbaar aanwezig.

Accelererend verkeer

Een belangrijk deel van de overlast wordt veroorzaakt door voortdurend accelererend verkeer. Vrijwel onafgebroken zijn accelererende voertuigen hoorbaar, zowel bij verkeerslichten als op wegvakken waar verkeer vanuit stilstand naar 50 km/u accelereert. Of van 50 km/u naar 80 km/u. Juist deze acceleratiemomenten veroorzaken de meest hinderlijke geluidspieken.

De overlast is daarom niet alleen een constant achtergrondgeluid, maar ook als een vrijwel continue reeks van optrekgeluiden, hoge toerentallen, motorgeluid, uitlaatgeluid en verkeerspieken. Doordat rondom de woning meerdere drukke verkeersaders aanwezig zijn, is er vrijwel altijd vanuit één of meerdere richtingen een nieuwe acceleratie van verkeer. Hierdoor blijft verkeersgeluid permanent hoorbaar en zijn rustmomenten zeer schaars.

Hardrijders, motoren, luidruchtige uitlaatsysteemen

Daarnaast worden de wegen regelmatig gebruikt voor snelheden die aanzienlijk hoger liggen dan de toegestane maximumsnelheid. Ook in de avond-, nacht- en vroege ochtenduren zijn voertuigen hoorbaar die met hoge snelheid en sterke acceleratie rijden. Hierdoor ontstaat niet alleen extra geluidsoverlast, maar ook een (verkeers)onveiligheid.

Een bijzonder groot probleem zijn de vele motoren en voertuigen met aangepaste en extreem luidruchtige uitlaatsystemen. Het gaat om geluiden die tot ver in de omgeving hoorbaar zijn en die ver uitstijgen boven

normaal verkeersgeluid. Deze voertuigen veroorzaken een onevenredig grote verstoring van de leefomgeving. Ook zwaar vrachtverkeer draagt aanzienlijk bij aan de geluidbelasting, trillingen en aantasting van de leefbaarheid in de omgeving.

Cumulatie van geluid

De overlast wordt niet veroorzaakt door één enkele bron, maar door de stapeling van meerdere bronnen tegelijk. Verkeersgeluid van de N207, de Zegerbaan en de Eisenhowerlaan, optrekkend verkeer bij verkeerslichten en kruispunten, motoren met luidruchtige uitlaten, zwaar vrachtverkeer en overvliegend luchtverkeer versterken elkaar. Hierdoor ontstaat een vrijwel continue geluidbelasting gedurende het gehele etmaal. Juist deze combinatie maakt de situatie uitzonderlijk belastend voor omwonenden.

Gevolgen voor gezondheid, welzijn en nachtrust

De voortdurende blootstelling aan verkeers- en vliegtuiglawaai heeft een grote impact op ons woon- en leefplezier. Rust in huis of tuin is nauwelijks mogelijk. De gevolgen beperken zich daarbij niet uitsluitend tot hinder. Er is sprake van stress, spanning, vermoeidheid en verstoring van de nachtrust.

Het voortdurend worden geconfronteerd met optrekkend lawaai maakt het moeilijk om thuis daadwerkelijk tot rust te komen. Dit heeft een directe invloed op gezondheid, welzijn en kwaliteit van leven.

Daarbij komt dat de overlast niet incidenteel is maar structureel. Rustmomenten ontbreken vrijwel volledig, waardoor herstel van dagelijkse belasting wordt bemoeilijkt. Een situatie waarin bewoners structureel onvoldoende rust kunnen vinden, past niet bij een gezonde leefomgeving.

Zorgen over de Gnephoek-ontwikkeling

Met grote zorgen kijken we naar de omvangrijke woningbouwplannen in en rondom de Gnephoek. De huidige plannen gaan uit van een uitbreiding van wegen en verkeerscapaciteit via de al zwaar belaste infrastructuur rondom onze woning. Gezien de bestaande situatie is een verdere toename van verkeer en geluid volstrekt onwenselijk.

We hebben een zienswijze ingediend met betrekking tot de ontwikkelingen rondom de Gnephoek en de beoogde uitbreiding van de verkeersinfrastructuur. Een inhoudelijke terugkoppeling zien we tegemoet.

Juist vanwege de al bestaande verkeers- en geluidsoverlast maken we ons ernstige zorgen over de gevolgen van verdere verkeersgroei voor de leefbaarheid in deze omgeving. Er moet eerst overtuigend aangetoond worden hoe de bestaande overlast wordt verminderd voordat verdere uitbreidingen worden gerealiseerd. Leefbaarheid en gezondheid mogen niet ondergeschikt worden gemaakt.

We verzoeken u daarom inzichtelijk te maken op welke wijze de bestaande verkeers- en geluidsoverlast is meegewogen bij de planvorming rondom de Gnephoek. En welke maatregelen worden genomen om verdere verslechtering van de leefbaarheid te voorkomen.

Omgevingswet en verantwoordelijkheid van de overheid

Daarnaast verzoeken we u bij de beoordeling van deze situatie nadrukkelijk rekening te houden met de doelstellingen van de Omgevingswet. De overheid heeft de verantwoordelijkheid om te zorgen voor een veilige en gezonde fysieke leefomgeving. Net als voor een goede omgevingskwaliteit. Zij moet omzien naar de gezondheid, welzijn, nachtrust en leefbaarheid van bestaande bewoners.

De huidige situatie is moeilijk verenigbaar met deze uitgangspunten. In hoeverre is hier nog sprake is van een aanvaardbaar woon-, leef- en gezondheidsklimaat? Juist in deze situatie ligt het voor de hand eerst te onderzoeken hoe de leefbaarheid kan worden verbeterd voordat verdere verkeersgroei wordt gefaciliteerd.

Verzoek om onderzoek

We verzoeken u onderzoek te laten uitvoeren naar:

- De feitelijke geluidbelasting gedurende langere periode.
- Piekgeluiden veroorzaakt door motoren, zwaar verkeer en optrekkend verkeer.
- De daadwerkelijk gereden snelheden op de N207, Zegerbaan en Eisenhowerlaan.
- De cumulatieve effecten van wegverkeer en vliegverkeer.
- De gevolgen van toekomstige woningbouwontwikkelingen voor verkeer, geluid en leefbaarheid.
- De mogelijkheden om de geluidbelasting voor omwonenden daadwerkelijk te verminderen.

Verzoek om maatregelen

We verzoeken u de volgende maatregelen serieus te onderzoeken:

- Verlenging van bestaande 50 km/u-zones zodat verkeer minder hard accelereert richting 80 km/u, zoals eerder succesvol toegepast nabij Leimuiden.
- Verlaging van snelheden naar 30 km/u en 50 km/u waar dit mogelijk is.
- Permanente snelheidsmetingen.
- Vaste flitscamera's en intensievere snelheidscontroles.
- Gerichte controles tijdens avond-, nacht- en vroege ochtenduren.
- Handhaving op voertuigen die excessief geluid produceren.
- Controles op aangepaste of illegale uitlaatsystemen.
- Structurele geluidsmetingen.
- Handhaving en beboeting van geluidsovertredingen.
- Toepassing van stiller asfalt.
- Plaatsing van geluidschermen of andere geluidwerende voorzieningen.
- Aanvullende groenvoorzieningen als geluidsbuffer.
- Maatregelen die geluidspieken bij verkeerslichten en kruispunten verminderen.

Verzoek om informatie

We verzoeken u inzichtelijk te maken:

- Welke verkeers- en geluidsmetingen de afgelopen jaren zijn uitgevoerd.
- Welke geluidsbelasting momenteel voor deze omgeving wordt geregistreerd.
- Welke maatregelen reeds zijn onderzocht of overwogen.
- Welke gevolgen de geplande woningbouw en eventuele weguitbreidingen hebben voor verkeer, geluid en leefbaarheid.
- Welke concrete maatregelen gemeente, provincie en overige betrokken instanties bereid zijn te nemen om de leefbaarheid van omwonenden te verbeteren.

- Op welke wijze de gezondheidseffecten voor omwonenden zijn meegewogen.
- Welke normen voor een gezond woon- en leefklimaat op deze locatie worden gehanteerd en hoe wordt vastgesteld dat de huidige en toekomstige situatie daaraan voldoet.

Conclusie

De huidige situatie overstijgt ruimschoots wat redelijkerwijs van bewoners mag worden verwacht.

Er is sprake van een structurele aantasting van leefbaarheid, gezondheid, welzijn, nachtrust en woongenot. Tegelijkertijd bestaan plannen die kunnen leiden tot nog verdere verkeersgroei en een aanvullende belasting van een omgeving die nu al zwaar onder druk staat.

We vragen u daarom deze brief niet uitsluitend als melding te beschouwen, maar als een nadrukkelijk en dringend verzoek om een integrale beoordeling van de leefbaarheid in deze omgeving. En om concrete maatregelen die de geluidsbelasting en -overlast daadwerkelijk terugdringen.

We rekenen erop dat gezondheid, welzijn en leefbaarheid van huidige bewoners een volwaardige plaats krijgen binnen het gemeentelijke en provinciale beleid. Net als bij toekomstige besluitvorming rondom de Gnephoek-ontwikkeling.

We zien uw inhoudelijke reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[redacted]