Aan: Gemeenteraad Alphen aan de Rijn
Postbus 13
2400 AA Alphen aan den Rijn

Betreft: Afzien weg door het Gouwebos

Datum: 9 juli 2026

Geachte leden van de Raad,

Ons bereikte het bericht dat afgezien wordt van verdere studie naar een weg door het Gouwebos vanwege de kosten en het geringe oplossend vermogen.

Het Molenberaad is al jaren geleden tot dezelfde conclusie gekomen. Wij hebben altijd gepleit voor een verbinding over (of liever onder) de Gouwe via het middentracé juist ten noorden van Boskoop aansluitend nabij de rotonde Halve Raak. In 2022 heeft de provincie een voorstel voor een dergelijk tracé gepresenteerd, maar zo slecht ingepast dat het nauwelijks serieus te nemen was *(zie bijlage).* Dat leidde tot veel afkeurende reacties van belanghebbenden. Daarmee werd het onderzoek naar de middenvariant afgesloten. Dit was aanleiding voor het Molenberaad u op 4 april 2023 een uitgebreide brief te sturen *(zie bijlage).* De argumenten in deze brief genoemd zijn nog steeds, en zelfs nog dringender, actueel.
U bent er waarschijnlijk van op de hoogte dat in december jongstleden bij de behandeling van PIP N207 Zuid in Provinciale Staten nieuwe verkeersprognoses zijn gepresenteerd met verkeersmodel RVMH 5.0, die een verkeerstoename ten opzichte van de eerdere prognoses laat zien die werkelijk desastreus te noemen is.

Knelpunten 2024 en 2040	2024 *	2040 **	2040
RVMH 5.0 scenario "hoog"	Telling	RVMH	**Toename**
mvt/etm 2040 tov referentiejaar 2024	werkdagen	5.0	**t.o.v. 2024**
Hzw-D N209 kp noord van Dorpsstraat (H3)	17.200	30.800	**179%**
Zijde bij spoor (B4)	10.300	16.500	**160%**
Hefbrug Boskoop (B10)	14.400	20.200	**140%**
Hefbrug Waddinxveen (W13)	10.400	16.000	**154%**

* Tellingen tbv RVMH 5.0 in basisjaar 2024
** Uit Vergelijking verkeersmodel RVMH 5.0 met 4.1
(Goudappel 1/12/2025 kenmerk 021954.N2.03)

Er moet snel heel veel gebeuren om het verkeer in deze regio niet volledig te laten vastlopen. De N207 Zuid draagt zeker niet bij aan de oplossing en verergert de situatie zelfs voor Hazerswoude Dorp, zie bovengenoemde prognoses voor 2040 waarin deze weg is opgenomen!
De boodschap is dus; eerst de echte problemen voortvarend aanpakken en daarna bezien of de N207 Zuid nog iets kan toevoegen.

Tenslotte, omdat het zo belangrijk is; om de Zijde flink te kunnen ontlasten via een middentracé is het noodzakelijk dat een strook vanaf de rotonde Zijde/Torenpad noordwaarts wordt vrijgehouden, om zo in de toekomst een verbinding tussen de Zijde en dit tracé te kunnen realiseren,

Graag zijn wij bereid een en ander nader toe te lichten,

Met vriendelijke groet,
Namens het Molenberaad,

Kees Bot



Het Molenberaad

Coalitie van verenigingen

- Vereniging tot Behoud van Landelijk Waddinxveen
- Vereniging Natuurbehoud Groenpoort Hazerswoude/Boskoop e.o.
- Vereniging Vrienden van het Bentwoud

CC: het College van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Alphen aan den Rijn