Vragen op grond van het reglement van orde verkeersveiligheid Aziëlaan

Artikel 40 vragen

Alphen aan den Rijn, 16 september 2026

Het college van Burgemeester en Wethouders

Geacht college,

De fractie van RijnGouweLokaal vraagt aandacht voor de verkeersveiligheid met betrekking tot de Aziëlaan.

Op 3 september jl. heeft er een ernstig ongeval plaatsgevonden op de Aziëlaan. Betrokkene is op de rotonde bij de Zuiderkeerkring aangereden door een automobilist die hem over het hoofd zag. Betrokkene ligt in het LUMC met nekletsel.

In het verleden hebben buurtbewoners regelmatig hun zorgen uitgesproken over de verkeersveiligheid en het (veel) te hard rijden. Echter, uit door de gemeente ingesteld onderzoek trok het college de conclusie dat er slechts 51 km per uur werd gereden en dat er wat betreft de geluidsoverlast slechts beperkte mogelijkheden zijn.
Een artikel in het AD van 7 november 2021 verwoordde het als volgt: “met andere woorden: niet zeuren, gewoon je gemeentelijke heffingen betalen en bij de volgende verkiezingen weer op dit bestuur stemmen.”
In dat zelfde artikel wordt een berekening gemaakt op basis van de 80/20-regel, inhoudende dat 80 procent van de weggebruikers zich aan de snelheid houdt, maar om aan de 51 km per uur te komen, de andere 20 procent ruim harder dan 50 km per uur heeft gereden, waarbij een aanzienlijk deel tussen de 70 en 90 km per uur. College geeft in 2021 verder aan dat het hier een gebiedsontsluitingsweg betreft, welke wegen in hun hoedanigheid druk zijn en keurig geasfalteerd.
De buurtbewoners voelden zich dan ook niet echt gehoord.

Inmiddels zijn we 5 jaar verder. In de loop der jaren hebben zich diverse ongevallen voorgedaan.

Wat misschien niet iedereen weet, is dat het verkeer op de Aziëlaan de komende tijd alleen nog maar verder zal toenemen. Zie hiervoor de stukken rond de invoering van de zero-emissiezone. Daarin wordt aangegeven dat het de verwachting is dat dit een van de wegen is waar het verkeer zal toenemen.
Verder zullen de bouwplannen voor de Euromarkt ongetwijfeld ook voor een toename van verkeer zorgen.

Wij hebben dan ook de volgende vragen:

1. Kan het college aangeven welke signalen er de afgelopen 5 jaren zijn ontvangen over de verkeers(on)veiligheid aan de Aziëlaan?

2. Kan het college aangeven hoeveel ongevallen met letsel er de afgelopen 5 jaren zijn geweest en zijn hieruit aansprakelijkheidsstellingen voortgevloeid?

3. Zijn er berekeningen gemaakt van de toename van het verkeer aan de Aziëlaan, zodra de zero-emissiezone wordt ingevoerd en zodra de bouwplannen rond het station en de Euromarkt zijn uitgevoerd?

4. Is het college bereid maatregelen te onderzoeken en te treffen om de onveiligheid van deze weg aan te pakken, zeker in verband met de te verwachten toename van het verkeer?

5. Is het college vervolgens bereid om in overleg te treden met de bewoners van de Aziëlaan door middel van een bewonersbijeenkomst/informatiemarkt, teneinde deze problemen met hen te bespreken en naar oplossingen/maatregelen te zoeken, zodat de bewoners zich eindelijk gehoord voelen en ongevallen, zoals o.a. op 3 september jl. hopelijk zoveel mogelijk tot het verleden gaan behoren.

Met vriendelijke groet,

Ank de Groot-Slagter, fractievoorzitter RijnGouweLokaal