Leden van de Gemeenteraad van
gemeente Alphen aan den Rijn

Stadhuisplein 1
Postbus 13
2400 AA Alphen aan den Rijn
Telefoon: 14 0172
E-mail: gemeente@alphenaandenrijn.nl
Website: www.alphenaandenrijn.nl

Zaaknummer
3899543

Datum
23 juni 2026

Onderwerp
Addendum Uitwerkingsovereenkomst Mobiliteit Gnephoek - Provincie Zuid Holland

Team Mobiliteit en Wonen

Geachte leden van de raad,

Via deze brief informeren wij u over het ondertekenen van een aanvullende bestuurlijke afspraak (addendum) op de Uitwerkingsovereenkomst Mobiliteit Gnephoek voor de gebiedsontwikkeling Gnephoek. De Provincie Zuid-Holland en gemeente Alphen aan den Rijn ondertekenden dit addendum op woensdag 24 juni 2026. Met deze ondertekening wordt de realisatie van een nieuwe fietsbrug over de Oude Rijn mogelijk gemaakt.

Achtergrond

In de Bestuursovereenkomst Ontwikkeling Gnephoek van oktober 2024 is onder andere afgesproken om de haalbaarheid van een nieuwe fietsbrug over de Oude Rijn te onderzoeken. Waarbij er specifiek gekeken werd om de ’s Molenaarsbrug te behouden. Naast deze Bestuursovereenkomst is voor mobiliteit een aparte Uitwerkingsovereenkomst Mobiliteit Gnephoek opgesteld. Deze is aan het begin van dit jaar ondertekend.

Onderzoek nautische veiligheid

In de Uitwerkingsovereenkomst staan verschillende verkeerskundige afspraken. Toen in februari 2026 deze overeenkomst werd ondertekend kon de komst van de fietsbrug over de Oude Rijn hier nog niet in meegenomen worden. Dit kwam omdat er nog aanvullend onderzoek naar de nautische veiligheid nodig was. Dit onderzoek is nu uitgevoerd en afgerond. De conclusie van dit onderzoek is dat de fietsbrug mogelijk is, zonder dat de veiligheid op het water verslechtert. Een andere conclusie van dit onderzoek is dat de 's Molenaarsbrug behouden kan blijven. Beide bruggen zijn voor het fietsverkeer van/naar en langs de Gnephoek zeer belangrijk.

Ondertekening addendum

Met de ondertekening van het addendum leggen de gemeente en de Provincie Zuid-Holland de bestuurlijke afspraken over de fietsbrug vast en neemt de provincie aanvullende besluiten om de fietsbrug ook planologisch mogelijk te maken. Dit is een belangrijke stap voor de gemeente en voor de verdere ontwikkeling van de Gnephoek.

STOMP

Het mobiliteitsconcept van de Gnephoek is gestoeld op het STOMP-principe [Stappen, Trappen, Openbaar vervoer, Mobilty as a service (deelmobiliteit) en als laatste pas de Prive-auto]. Zo dragen we primair zorg voor goede fiets- en voetgangersverbindingen, zowel binnen de Gnephoek als de omgeving rond deze nieuwe wijk, bijvoorbeeld richting het centrum van Alphen aan de Rijn en het station. De fietsbrug vormt een belangrijke schakel voor een directe en prettige fietsroute tussen deze functies en de Gnephoek.

Uit mobiliteitsonderzoek blijkt dat een wijkontsluiting met vier oeververbindingen voor voetgangers en fietsers (Maximabrug, de nieuwe fietsbrug, 's Molenaarsbrug en het nieuwe aquaduct Heimanswetering) leidt tot het hoogste fietsgebruik. Namelijk ongeveer 30.000 fietsers per dag over de vier oeververbindingen samen. Dit laat de toegevoegde waarde van de nieuwe oeververbindingen voor het stimuleren van fietsgebruik duidelijk zien.

Vervolg

In de Uitwerkingsovereenkomst Mobiliteit Gnephoek is overeengekomen dat wij als gemeente Alphen aan den Rijn verantwoordelijk zijn voor de voorbereiding, ontwerp, de financiering, aanleg en de kosten voor het beheer en het onderhoud van de fietsbrug. We doen dit in goede samenwerking met de provincie, waarbij in het addendum de ambitie is vastgelegd om de fietsbrug zo spoedig mogelijk te realiseren, om zo mogelijk ruim voor de oplevering van de helft van de geprognotiseerde woningen de fietsbrug beschikbaar te hebben.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,

de secretaris,	de burgemeester,
F. (Flora) van den Berg	F.D. (Erik) van Heijningen